

Datos sobre desempleo y contratación de profesionales de la conducción Octubre de 2021

Autoría: Gabinete Técnico FSC CCOO

23 de noviembre de 2021

CUESTIONES METODOLÓGICAS:

FUENTE: SEPE (Servicio de Empleo Público Estatal)

- Observatorio de las Ocupaciones del SEPE. Información Mensual de Mercado de trabajo por ocupación

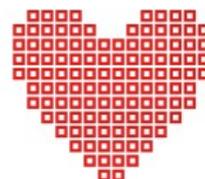
Datos actualizados a **Octubre de 2021**

PERSONAS EN DESEMPLEO EN LA OCUPACIÓN DE CONDUCTOR PROFESIONAL

1.- Según datos del Servicio de Empleo Público Estatal correspondientes al mes de octubre de 2021, existen **58.493 conductores y conductoras profesionales en paro**. Esta cifra representa tan solo un descenso del desempleo del 2,2 % respecto al periodo “pre pandémico” (58.826 personas inscritas en 2019). Cuando hablamos de personas en paro registradas en el SEPE en una profesión determinada, estamos hablando de personas que han ejercido anteriormente esa profesión, y que por tanto están perfectamente habilitadas para trabajar. Es decir, que estos conductores en paro poseen las certificaciones y formación necesarias para ejercer la profesión.

2.- El número de personas demandantes de empleo como conductores es de **459.871 personas; un 11,8 %** más que en el año 2019.

3.- De estas personas que demandan empleo como conductores y conductoras, **92.271** personas solicitan como primera opción esta ocupación.



Si lo desagregamos por tipología de conductores, los datos son los siguientes:

■ **Conductores asalariados de automóviles, taxis y furgonetas:**

- **Número de demandantes de empleo:** 290.394 personas, de las cuales 51.170 solicitan esta ocupación en primer lugar.
- **Nº de personas en paro:** 34.314 personas, de las cuales:
 - 19.669 llevan inscritas más de 12 meses (57,3 %)
 - 12.867 tienen ámbito de búsqueda supramunicipal (37,49 %)
- **Contratación:** 17.982 contratos, de los cuales el 81,8 % fueron contratos temporales.
- **Personas contratadas:** 15.384 personas

Imagen 1. Distribución provincial del número de personas paradas. Octubre de 2021

	Variación (1)			Variación (1)				Variación (1)			Variación (1)		
	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual		Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual
Albacete	233	14,78%	-7,17%	137	24,55%	8,73%	Jaén	335	0,00%	-14,32%	207	14,38%	35,29%
Alicante/Alacant	2.085	0,58%	-6,21%	489	6,30%	5,62%	León	401	0,50%	-17,66%	98	-2,00%	-2,00%
Almería	484	-2,02%	-18,10%	199	-8,29%	4,19%	Lleida	313	-1,26%	-18,49%	100	0,00%	3,09%
Araba/Álava	131	-2,24%	-19,14%	113	21,51%	44,87%	Lugo	249	-4,96%	-19,42%	79	-21,78%	27,42%
Asturias	765	2,82%	-21,86%	389	-6,04%	52,55%	Madrid	5.740	-1,71%	-9,36%	3.996	3,85%	43,69%
Ávila	137	0,00%	-20,81%	37	-7,50%	15,83%	Málaga	1.387	2,44%	-26,07%	954	11,84%	64,48%
Badajoz	396	4,21%	-14,68%	220	15,79%	-1,79%	Melilla	36	-2,70%	-37,93%	12	20,00%	100,00%
Balears, Illes	640	9,59%	-36,44%	506	-5,60%	103,21%	Murcia	827	0,49%	-18,12%	449	-3,02%	-2,60%
Barcelona	2.981	-0,30%	-18,69%	2.338	7,35%	11,97%	Navarra	351	0,57%	-12,25%	248	3,77%	34,05%
Bizkaia	469	1,30%	-11,68%	259	-5,13%	31,47%	Ourense	322	6,27%	-9,04%	129	22,86%	48,28%
Burgos	210	6,60%	-5,41%	63	0,00%	26,00%	Palencia	113	-5,83%	-2,59%	21	-16,00%	-43,24%
Cáceres	242	1,68%	-15,38%	128	-26,86%	13,27%	Palmas, Las	1.490	-4,79%	-23,86%	555	37,72%	164,29%
Cádiz	845	1,81%	-15,25%	496	6,90%	4,64%	Pontevedra	828	4,55%	-6,02%	284	-22,83%	19,83%
Cantabria	466	4,48%	-3,52%	255	14,86%	21,43%	Rioja, La	138	-1,43%	-19,77%	85	51,79%	25,00%
Castellón/Castelló	379	0,00%	-11,45%	118	37,21%	-9,23%	Salamanca	329	4,78%	-4,91%	58	-28,40%	-7,94%
Ceuta	83	-4,60%	-13,54%	28	18,18%	62,50%	Santa Cruz de Tenerife	1.748	-4,22%	-21,21%	378	23,13%	93,85%
Ciudad Real	267	-0,37%	-20,30%	149	39,25%	75,29%	Segovia	81	-3,57%	-34,68%	31	-31,11%	-26,19%
Córdoba	580	0,87%	-17,02%	221	-11,24%	-6,75%	Sevilla	1.324	2,80%	-15,72%	890	19,95%	46,86%
Coruña, A	771	2,53%	-13,78%	325	-18,75%	0,31%	Soria	43	-24,56%	-35,82%	20	-25,93%	5,26%
Cuenca	123	0,00%	-15,75%	55	37,50%	7,84%	Tarragona	516	-1,71%	-17,31%	259	30,15%	71,52%
Gipuzkoa	224	1,82%	-19,13%	228	-17,39%	-1,72%	Teruel	61	10,91%	-21,79%	35	-7,89%	40,00%
Girona	480	3,67%	-25,12%	136	25,93%	4,62%	Toledo	600	1,35%	-12,66%	170	0,59%	9,68%
Granada	697	0,00%	-17,51%	286	10,00%	-10,06%	Valencia/València	1.842	-1,86%	-5,49%	1.083	-3,04%	41,02%
Guadalajara	168	-3,45%	-19,23%	60	-11,76%	13,21%	Valladolid	334	5,03%	-5,36%	179	4,07%	-3,24%
Huelva	260	1,17%	-8,81%	97	-16,38%	31,08%	Zamora	153	8,51%	-18,18%	29	-42,00%	-12,12%
Huesca	112	0,00%	-6,67%	63	-40,57%	-58,62%	Zaragoza	527	-0,75%	-14,17%	238	-4,80%	-15,30%

Fuente. SEPE

■ **Conductores asalariados de camiones:**

- **Número de demandantes de empleo:** 110.669 personas, de las cuales 30.911 solicitan esta ocupación en primer lugar.
- **Nº de personas en paro:** 18.639 personas, de las cuales:
 - 9.015 llevan inscritas más de 12 meses (48,3 %)
 - 6.582 tienen ámbito de búsqueda supramunicipal (35,3 %)
- **Contratación:** 23.227 contratos firmados (77,9 % son contratos temporales)
- **Personas contratadas:** 21.310 personas.



Gráfico 1. Demandantes de empleo en los meses de octubre

Gráfico 2. Personas en paro en los meses de octubre



Fuente. Gabinete técnico de la FSC con datos del SEPE.

Imagen 2. Distribución provincial del número de personas paradas. Octubre de 2021

Provincia	Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)			
	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual	
Albacete	244	-1,21%	-21,04%	376	12,24%	20,13%	Jaén	292	1,74%	-20,00%	616	18,01%	5,84%
Alicante/Alacant	1.254	-2,49%	-12,43%	809	-10,80%	2,53%	León	250	1,63%	-5,66%	201	11,67%	4,69%
Almería	519	-20,15%	-15,61%	2.095	24,93%	-8,23%	Lleida	169	2,42%	-34,50%	578	28,44%	14,46%
Araba/Álava	34	8,25%	3,03%	116	-8,66%	-13,43%	Lugo	198	3,13%	-22,66%	237	-18,56%	3,04%
Asturias	473	2,16%	-24,32%	308	2,34%	-18,18%	Madrid	1.608	-0,92%	-11,50%	1.640	3,80%	16,39%
Ávila	76	11,78%	-8,43%	80	21,21%	12,68%	Málaga	743	2,91%	-25,33%	629	-2,93%	23,58%
Badajoz	335	1,52%	-29,62%	549	5,78%	0,92%	Melilla	25	-3,85%	-24,24%	3	-25,00%	-70,00%
Baleares, Illes	231	5,96%	-34,38%	243	34,25%	84,19%	Murcia	749	-9,98%	-24,19%	1.569	34,45%	-8,83%
Barcelona	1.331	-0,15%	-24,42%	1.305	12,69%	4,90%	Navarra	219	3,79%	-26,51%	212	-10,55%	23,98%
Bizkaia	85	19,72%	-29,75%	230	-14,18%	5,99%	Ourense	179	5,92%	-10,95%	145	1,40%	0,00%
Burgos	129	-4,44%	-24,56%	217	2,36%	53,90%	Palencia	49	-12,50%	-39,51%	90	16,88%	9,76%
Cáceres	195	1,56%	-23,83%	149	19,20%	-11,31%	Palmas, Las	486	-5,08%	-20,59%	424	-7,42%	73,77%
Cádiz	542	3,63%	-18,74%	440	0,00%	-9,84%	Pontevedra	442	4,25%	-21,63%	380	-8,43%	12,09%
Cantabria	224	-3,86%	-20,85%	283	8,85%	6,79%	Rioja, La	105	-2,78%	-14,63%	150	-1,96%	-9,09%
Castellón/Castelló	306	-8,11%	-10,53%	516	34,38%	8,86%	Salamanca	146	6,57%	-22,75%	140	18,64%	35,92%
Ceuta	37	0,00%	-27,45%	8	-42,86%	80,00%	Santa Cruz de Tenerife	515	-2,09%	-25,47%	311	-1,27%	57,87%
Ciudad Real	271	3,44%	-19,10%	343	9,58%	12,46%	Segovia	38	-5,00%	-43,28%	100	19,05%	16,28%
Córdoba	471	-2,69%	-16,34%	469	1,74%	-6,39%	Sevilla	787	-0,13%	-21,38%	1.128	-1,14%	8,15%
Coruña, A	435	-3,12%	-23,42%	317	-20,35%	-6,76%	Soria	41	13,89%	-14,58%	74	-23,71%	-20,43%
Cuenca	106	7,07%	-24,82%	323	2,87%	13,33%	Tarragona	353	-0,58%	-28,25%	347	14,52%	7,76%
Gipuzkoa	65	0,00%	-20,73%	232	-14,39%	28,18%	Teruel	46	15,00%	-32,35%	104	-16,80%	-25,18%
Girona	253	-5,24%	-39,62%	258	-9,47%	21,70%	Toledo	411	0,98%	-19,25%	459	6,50%	35,00%
Granada	690	-5,22%	-15,54%	658	2,02%	-0,90%	Valencia/València	1.497	-5,37%	-12,66%	1.784	8,91%	9,25%
Guadalajara	131	2,34%	-25,14%	150	14,50%	26,05%	Valladolid	162	1,25%	-17,77%	222	2,30%	-35,47%
Huelva	222	5,21%	-11,20%	539	9,33%	-5,27%	Zamora	112	0,90%	-17,04%	80	9,59%	26,98%
Huesca	72	1,41%	-20,88%	120	30,43%	-4,00%	Zaragoza	286	4,00%	-30,92%	470	0,64%	21,13%



■ **Conductores autobuses y tranvías:**

- **Número de demandantes de empleo:** 36.664 personas, de las cuales 6.170 solicitan esta ocupación en primer lugar.
- **Nº de personas en paro:** 2.796 personas, de las cuales:
 - 1.389 llevan inscritas más de 12 meses (49,6 %)
 - 908 tienen ámbito de búsqueda supramunicipal (32,4 %)
- **Contratación:** 6.098 contratos, de los cuales el (93,9 % son contratos temporales).
- **Personas contratadas:** 4.439 personas.

Imagen 3. Distribución provincial del número de personas paradas. Octubre de 2021

	Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)		
	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual
Albacete	24	20,00%	-17,24%	85	19,72%	80,85%	43	-4,44%	-14,00%	77	-27,38%	220,83%
Alicante/Alacant	163	-3,55%	-28,19%	135	-48,47%	80,00%	29	16,00%	-30,95%	72	-28,00%	26,32%
Almería	37	0,00%	-13,95%	64	-61,21%	0,00%	9	28,57%	-40,00%	32	-40,74%	18,52%
Araba/Álava	14	-17,65%	-51,72%	77	-31,86%	140,63%	26	-3,70%	-27,78%	36	-59,09%	80,00%
Asturias	97	-3,19%	-19,17%	219	-4,37%	17,11%	457	0,88%	-15,21%	538	-41,85%	13,03%
Ávila	7	40,00%	40,00%	10	-52,38%	0,00%	97	-3,19%	-36,18%	306	-35,44%	232,61%
Badajoz	51	13,33%	-3,77%	185	-40,51%	40,15%	2	0,00%	100,00%	-	-	-
Balears, Illes	58	1,75%	-55,04%	81	-50,00%	125,00%	82	-3,53%	-18,81%	140	-47,17%	-19,54%
Barcelona	193	-2,03%	-30,58%	448	10,62%	120,69%	29	3,57%	-9,38%	96	-27,82%	700,00%
Bizkaia	39	-4,88%	-40,00%	377	-46,75%	13,90%	26	-13,33%	-13,33%	30	-69,39%	-9,09%
Burgos	16	-15,79%	-15,79%	43	-43,42%	30,30%	8	0,00%	-20,00%	19	-44,12%	46,15%
Cáceres	28	-6,67%	-26,32%	148	-28,16%	155,17%	101	-11,40%	-38,79%	222	9,36%	208,33%
Cádiz	80	5,26%	-23,81%	459	-32,80%	62,19%	54	-6,90%	-37,93%	102	-56,22%	126,87%
Cantabria	24	-11,11%	-31,43%	66	-26,67%	153,85%	13	0,00%	0,00%	42	-16,00%	366,67%
Castellón/Castelló	20	-9,09%	-20,00%	30	-71,43%	76,47%	38	5,58%	-11,63%	44	-35,29%	76,00%
Canta	5	0,00%	-28,57%	6	50,00%	-	167	-12,57%	-33,47%	115	-47,98%	296,55%
Ciudad Real	23	0,00%	-30,30%	76	-44,53%	130,30%	6	20,00%	20,00%	21	-44,74%	-25,00%
Córdoba	43	-2,27%	-21,82%	82	-20,51%	210,00%	108	0,93%	-21,74%	301	-14,49%	213,54%
Coruña, A	68	0,00%	-8,11%	47	-80,82%	-37,33%	4	-20,00%	-20,00%	7	-75,88%	250,00%
Cuenca	7	40,00%	-12,50%	25	-45,65%	78,57%	47	-7,84%	-40,51%	60	-48,28%	1,69%
Gipuzkoa	31	3,33%	-31,11%	401	1,52%	63,01%	2	-33,33%	-66,67%	14	-46,15%	16,87%
Girona	33	6,45%	-5,71%	62	67,57%	244,44%	63	-5,97%	-34,38%	120	-44,70%	207,89%
Granada	86	0,00%	-25,86%	192	-36,21%	-3,52%	110	-1,79%	-18,52%	163	-49,22%	46,85%
Guadalajara	13	-7,14%	-38,10%	25	-46,81%	108,33%	22	-4,35%	-24,14%	50	31,58%	233,33%
Huelva	19	-5,00%	-29,63%	46	-45,88%	84,00%	14	-6,67%	-12,50%	25	-62,12%	108,33%
Huesca	8	-11,11%	-27,27%	5	-73,68%	0,00%	52	-1,89%	-32,47%	83	-3,49%	97,62%
Zaragoza												

Fuente. SEPE

■ **Conductores de motocicletas y ciclomotores:**

- **Número de demandantes de empleo:** 14.810 personas, de las cuales 2.532 solicitan esta ocupación en primer lugar.
- **Nº de personas en paro:** 1.749 personas, de las cuales:
 - 613 llevan inscritas más de 12 meses (35,04 %)
 - 871 tienen ámbito de búsqueda supramunicipal (49,7 %)
- **Contratación:** 4.931 contratos, de los cuales el (68,3 % son contratos temporales).
- **Personas contratadas:** 4.622 personas.



Imagen 4. Distribución provincial del número de personas paradas. Octubre de 2021

	Variación (1)			Variación (1)				Variación (1)			Variación (1)		
	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual		Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual
Albacete	15	36,38%	-16,67%	50	-1,96%	42,86%	Jaén	20	-4,76%	-33,33%	52	-29,73%	-28,77%
Alicante/Alacant	112	7,69%	-1,75%	173	-12,63%	136,99%	León	16	-27,27%	-27,27%	33	10,00%	17,86%
Almería	41	-8,89%	-28,07%	81	-12,90%	19,12%	Lleida	12	33,33%	20,00%	26	8,33%	13,04%
Araba/Álava	5	25,00%	-37,50%	23	43,75%	-28,13%	Lugo	7	16,67%	-41,67%	19	35,71%	46,15%
Asturias	47	-4,08%	-16,07%	91	56,90%	31,88%	Madrid	124	-11,43%	-8,15%	934	25,88%	41,73%
Ávila	2	0,00%	0,00%	14	133,33%	1.300,00%	Málaga	136	10,57%	-27,66%	169	-3,43%	76,04%
Badajoz	23	21,05%	-17,86%	85	21,43%	-3,41%	Meillá	0	-100,00%	-100,00%	-	-100,00%	-100,00%
Baleares, Illes	19	-9,52%	-55,81%	73	12,31%	43,14%	Murcia	39	14,71%	-37,10%	230	11,11%	125,49%
Barcelona	144	2,86%	-19,10%	594	19,28%	83,90%	Navarra	10	11,11%	-41,18%	37	-7,50%	23,33%
Bizkaia	30	15,38%	3,45%	84	-45,10%	121,05%	Ourense	14	-22,22%	-17,65%	19	375,00%	111,11%
Burgos	12	20,00%	0,00%	33	73,68%	43,48%	Palencia	3	-40,00%	0,00%	16	60,00%	100,00%
Cáceres	7	-22,22%	-36,36%	44	25,71%	33,33%	Palmas, Las	50	8,70%	-28,57%	103	1,98%	90,74%
Cádiz	115	-3,36%	-27,22%	198	-3,41%	-1,98%	Pontevedra	43	-2,27%	-15,69%	58	-32,56%	45,00%
Cantabria	22	-12,00%	4,76%	51	-1,92%	45,71%	Rioja, La	4	-20,00%	-33,33%	12	-33,33%	-36,84%
Castellón/Castelló	15	15,38%	-21,05%	103	101,96%	171,05%	Salamanca	19	+13,64%	5,56%	41	20,59%	105,00%
Ceuta	5	-16,67%	-54,55%	22	-8,33%	120,00%	Santa Cruz de Tenerife	52	15,56%	-8,77%	44	-6,38%	100,00%
Ciudad Real	14	0,00%	-17,65%	47	-2,08%	-4,08%	Segovia	2	-33,33%	0,00%	14	-6,67%	75,00%
Córdoba	37	-5,13%	-43,06%	84	-2,33%	-18,45%	Sevilla	144	3,60%	-17,71%	287	9,96%	55,98%
Coruña, A	37	23,33%	-31,48%	105	-7,08%	54,41%	Soria	2	0,00%	0,00%	1	-85,71%	0,00%
Cuenca	-	-	-100,00%	10	25,00%	400,00%	Tarragona	22	15,79%	-29,03%	34	21,43%	54,55%
Gipuzkoa	12	9,09%	20,00%	42	-19,23%	13,51%	Teruel	1	-66,67%	0,00%	9	0,00%	80,00%
Girona	20	-9,09%	0,00%	39	14,71%	44,44%	Toledo	16	-11,11%	0,00%	40	8,11%	73,91%
Granada	82	-3,53%	-24,07%	167	31,50%	39,17%	Valencia/València	126	-3,82%	-14,29%	391	71,49%	252,25%
Guadalajara	4	0,00%	33,33%	19	-40,63%	-17,39%	Valladolid	14	-12,50%	7,69%	29	7,41%	11,54%
Huelva	29	61,11%	16,00%	31	-31,11%	-3,13%	Zamora	6	-25,00%	-14,29%	15	50,00%	66,67%
Huesca	2	100,00%	0,00%	12	20,00%	50,00%	Zaragoza	16	0,00%	-20,00%	43	-41,89%	13,16%

Fuente. SEPE

■ **Conductores propietarios de automóviles, taxis y furgonetas:**

- **Número de demandantes de empleo:** 1.463 personas, de las cuales 227 solicitan esta ocupación en primer lugar.
- **Nº de personas en paro:** 135 personas.
- **Contratación:** 1.416 contratos, de los cuales el (98 % son contratos temporales).
- **Personas contratadas:** 1.170 personas.

■ **Conductores propietarios de camiones:**

- **Número de demandantes de empleo:** 5.871 personas, de las cuales 1.261 solicitan esta ocupación en primer lugar.
- **Nº de personas en paro:** 860 personas.
- **Contratación:** 1.222 contratos, de los cuales el (97,2 % son contratos temporales).
- **Personas contratadas:** 548 personas.



PROBLEMÁTICAS DE LA OCUPACIÓN DE CONDUCTOR

■ Falta de Jóvenes en la ocupación

- Solo el 1,08 % de las personas dispuestas a trabajar como conductores de camiones tienen menos de 30 años.
- Mientras que las mayores de 45 años representan el 80,66 %.

(Datos actualizados a Octubre de 2021)

Algunas de las barreras para la entrada de jóvenes son descritas en el informe presentado como por ejemplo:

- El elevado coste para entrar en la profesión (ronda en 5.000 euros)
- La edad mínima para la obtención del carnet de conductor profesional de transporte de mercancías por carretera es de 21 años.

■ Otras problemáticas asociadas a las condiciones laborales que existen en el sector

1.- **Contratación temporal frente a la indefinida.** El 78 % de los contratos que se firmaron en el mes de octubre de 2021 como conductor/a de camiones fueron de carácter temporal.

2.- Precariedad salarial.

Salarios cada vez más bajos. La Fundación Corell en su estudio publicado en febrero de 2020 – “Entendiendo la brecha entre oferta y demanda de conductores de transporte por carretera en España”-, señala que desde el año 2007 los salarios solo han subido apenas un 1,5 %.

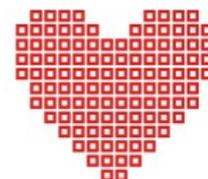
El dumping social juega a favor del abaratamiento de los salarios. Trabajadores que son contratados en lugares donde las condiciones salariales son más baratas. En nuestro propio país, las diferencias en los convenios sectoriales entre provincias y Comunidades Autónomas son enormes.

3.- **Largas e irregulares jornadas de trabajo.** Un conductor de larga distancia puede llegar a trabajar hasta 60 horas semanales en cómputo cuatrimestral. Por otro lado, se está evolucionando hacia “una sociedad 24 horas” que impone la tendencia hacia horarios de trabajos atípicos y más flexibles.

4.- Guerra de precios

Una de las causas del conflicto es la atomización del sector que dificulta la posibilidad de llegar a acuerdos empresariales. Alrededor del 93,4 % de las empresas del transporte son microempresas con menos de 10 personas en plantilla.

Al no existir tarifas establecidas, muchas pequeñas empresas y autónomos se ven obligados a abaratar sus servicios para llegar a competir. Una guerra de precios que genera pocos beneficios y puede llevar a muchas empresas a una situación crítica.



La proliferación del comercio electrónico ha hecho aumentar la actividad en el sector, pero también la imposición de tarifas cada vez más baratas. El gigante Amazon es uno de los responsables del abaratamiento de los servicios de envío.

5.- Excesiva subcontratación.

La subcontratación de la actividad del transporte es cada vez mayor. La cadena de subcontratación hace que el servicio se vaya abaratando, y que el último eslabón, el que al final entrega la mercancía apenas gana.

6.- Incremento del “falso autónomo”

Es un problema ya tradicional en el sector por carretera. Una relación mercantil que esconde, en realidad, una situación de dependencia y no-ajenidad respecto al empresario. El número de “falsos autónomos” está creciendo al amparo de las plataformas digitales.

Los “falsos autónomos” trabajan muchas veces en condiciones precarias. Un dato característico de esta profesión es que en la lista del SEPE existen 5.871 personas propietarias de camión que buscan empleo.

7.- Penosidad y accidentes laborales

- Cada mes la carretera se lleva la vida de doce conductores profesionales. Es la profesión que registra el número más alto de accidentes laborales mortales.
- Para los conductores profesionales el riesgo de sufrir un accidente de tráfico mientras trabajan es ocho veces mayor que para la media de la población trabajadora.
- El cansancio y la fatiga son los factores de riesgo más frecuentes entre los conductores profesionales. Y esto es debido a las largas e irregulares jornadas de trabajo.

8.- Difícil conciliación de la vida laboral y personal como consecuencia de la irregularidad de las jornadas y los largos periodos fuera del hogar.

