

## Datos sobre desempleo y contratación de profesionales de la conducción febrero de 2022

Autoría: Gabinete Técnico FSC CCOO

31 de marzo de 2022

### CUESTIONES METODOLÓGICAS:

**FUENTE:** SEPE (Servicio de Empleo Público Estatal)

- Observatorio de las Ocupaciones del SEPE. Información Mensual de Mercado de trabajo por ocupación

Datos actualizados a: **febrero de 2022**

### PERSONAS EN DESEMPLEO EN LA OCUPACIÓN DE CONDUCTOR PROFESIONAL

1.- Según datos del Servicio de Empleo Público Estatal correspondientes al mes de febrero de 2022, existen **56.917 conductores y conductoras profesionales en paro**. Esta cifra supone un aumento del 4,3 % respecto al mes de enero. Cuando hablamos de personas en paro registradas en el SEPE en una profesión determinada, estamos hablando de personas que han ejercido esa profesión anteriormente y que, por tanto, están perfectamente habilitadas para trabajar. Es decir, que estos conductores y conductoras en paro poseen las certificaciones y formación necesarias para ejercer la profesión.

2.- El número de demandantes de empleo como conductor/a profesional ha subido medio punto respecto al mes anterior. En el mes de febrero el número de demandantes alcanza la cifra de **417.377 personas**.

3.- El número concreto de demandantes de empleo como **conductores/as de camión es de 97.878 personas**. De estas personas, **18.183 están en paro**.



Si lo desagregamos por tipología de conductores/as, los datos son los siguientes:

■ **Conductores/as asalariados/as de automóviles, taxis y furgonetas:**

- **Número de demandantes de empleo:** 265.581 personas, de las cuales 47.437 solicitan esta ocupación en primer lugar.
- **Nº de personas en paro:** 33.162 personas (0,7 % menos que el mes anterior). De entre estas personas en paro se dan las siguientes circunstancias:
  - 16.718 llevan inscritas más de 12 meses (50,4 %).
  - 12.770 tienen ámbito de búsqueda supramunicipal (38,5 %).
- **Contratación:** 15.452 contratos (+ 6,3 % respecto al mes anterior). De los contratos firmados, el 63,5 % fueron contratos temporales, y el 70 % a jornada completa.
- **Personas contratadas:** 13.647 (un 6,9 % más que el mes anterior).

Imagen 1. Distribución provincial del número de personas paradas. Febrero de 2022

	Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)			
	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual	
Albacete	228	-2,56%	-12,64%	86	-13,13%	-6,52%	Jaén	295	13,03%	0,34%	156	-22,39%	9,86%
Alicante/Alacant	1.824	-4,00%	-22,51%	395	-8,35%	55,51%	León	394	3,68%	-27,57%	92	13,58%	46,03%
Almería	463	-1,28%	-23,34%	199	-8,29%	29,22%	Lleida	302	1,68%	-24,88%	93	24,00%	50,00%
Araña/Álava	128	1,59%	-11,11%	106	-28,86%	186,49%	Lugo	276	8,24%	-14,81%	79	5,33%	2,60%
Asturias	795	-1,61%	-20,18%	306	-10,00%	72,88%	Madrid	5.046	-3,72%	-21,84%	3.531	-0,20%	98,04%
Ávila	153	8,51%	-20,31%	27	-32,50%	35,00%	Málaga	1.480	2,28%	-24,72%	771	-0,26%	72,87%
Badajoz	423	2,17%	-13,14%	150	-19,35%	-3,23%	Malilla	35	2,94%	-36,36%	10	0,00%	150,00%
Baleares, Illes	692	-3,62%	-35,33%	278	-9,45%	109,02%	Murcia	808	1,38%	-20,78%	342	-14,93%	-1,16%
Barcelona	2.845	-1,69%	-27,57%	1.842	-9,53%	29,08%	Navarra	373	1,91%	-13,05%	256	8,02%	71,81%
Bizkaia	527	7,55%	2,73%	270	-1,46%	71,97%	Ourense	315	0,64%	-13,93%	83	-25,23%	-5,68%
Burgos	196	-4,39%	-24,03%	58	23,40%	18,37%	Palencia	120	-0,83%	-9,09%	23	9,52%	-23,33%
Cáceres	256	2,40%	-21,71%	138	-4,17%	72,50%	Palmas, Las	1.498	3,17%	-25,91%	420	-8,50%	148,52%
Cádiz	905	3,43%	-16,82%	446	3,48%	22,19%	Pontevedra	834	-2,00%	-8,95%	325	24,52%	3,17%
Cantabria	454	2,95%	-9,74%	174	-26,27%	24,29%	Rioja, La	148	2,07%	-15,43%	58	3,57%	70,59%
Castellón/Castelló	335	-1,78%	-21,73%	83	-8,79%	-30,25%	Salamanca	311	3,67%	-22,25%	87	-25,64%	97,73%
Ceuta	83	6,41%	-14,43%	22	-4,35%	144,44%	Santa Cruz de Tenerife	1.748	3,55%	-25,01%	296	9,63%	97,33%
Ciudad Real	306	8,51%	-3,77%	113	-3,42%	43,04%	Segovia	93	10,71%	-35,86%	30	-25,00%	57,89%
Córdoba	575	2,31%	-17,03%	150	-26,83%	-14,77%	Sevilla	1.366	4,27%	-16,61%	629	-15,57%	59,24%
Coruña, A	800	2,04%	-13,89%	257	-15,74%	-7,89%	Soria	62	10,71%	-28,74%	26	160,00%	271,43%
Cuenca	116	4,50%	-27,50%	46	64,28%	70,37%	Tarragona	508	0,00%	-21,48%	167	-13,02%	75,79%
Gipuzkoa	230	-4,17%	-8,37%	158	-19,39%	12,86%	Teruel	64	3,23%	-27,27%	34	13,33%	61,90%
Girona	476	1,49%	-30,00%	99	-14,66%	13,79%	Toledo	593	3,31%	-19,21%	114	-5,00%	25,27%
Granada	688	4,72%	-17,51%	213	-2,74%	37,42%	Valencia/València	1.657	-1,49%	-18,69%	743	-19,59%	14,48%
Guadalajara	176	5,39%	-23,61%	43	-12,24%	53,57%	Valadolid	333	-2,92%	-21,65%	126	-29,61%	-21,74%
Huelva	255	3,24%	-6,59%	110	-26,17%	34,15%	Zamora	146	-5,81%	-23,96%	25	-16,67%	0,00%
Huesca	107	-3,60%	-25,17%	62	-75,69%	-13,89%	Zaragoza	556	0,91%	-18,59%	182	-25,71%	18,95%

Fuente. SEPE

■ **Conductores asalariados de camiones:**

- **Número de demandantes de empleo:** 97.878 personas, de las cuales 26.461 solicitan esta ocupación en primer lugar.
- **Nº de personas en paro:** 18.183 (un - 0,8 % respecto al mes anterior). De entre estas personas en paro se dan las siguientes circunstancias:
  - 7.694 llevan inscritas más de 12 meses (42,3 %)
  - 6.395 tienen ámbito de búsqueda supramunicipal (35,2 %)
- **Contratación:** 19.346 contratos firmados (1,4 % más que el mes anterior). De los contratos firmados, el 58,2 % fueron contratos temporales, y el 89 % a jornada completa.
- **Personas contratadas:** 17.872 personas (Un 0,2 % más de personas contratadas que el mes anterior)



Gráfico 1. Demandantes de empleo en los meses de febrero



Gráfico 2. Personas en paro en los meses de febrero



Fuente. Gabinete técnico de la FSC con datos del SEPE

Imagen 2. Distribución provincial del número de personas paradas. Febrero de 2022

	Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)			
	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual	
Albacete	253	-2,32%	-23,80%	227	-9,92%	-11,33%	Jáen	300	27,66%	-3,23%	453	-3,41%	-11,87%
Alicante/Alacant	1.068	-3,52%	-23,39%	725	0,28%	4,92%	León	269	-1,10%	-13,23%	198	-20,48%	7,03%
Almería	444	0,23%	-15,59%	1.037	-9,75%	8,13%	Lleida	173	-1,70%	-31,08%	511	21,09%	8,03%
Araba/Álava	43	7,50%	26,47%	176	-20,36%	37,50%	Lugo	222	-1,33%	-22,65%	212	-18,46%	0,95%
Asturias	501	-3,65%	-23,74%	284	-6,58%	12,25%	Madrid	1.407	-3,76%	-23,28%	1.448	3,95%	14,83%
Ávila	73	-6,41%	-22,34%	71	31,48%	57,78%	Málaga	753	-1,83%	-26,10%	579	0,70%	9,87%
Badajoz	361	1,98%	-23,35%	433	10,18%	9,62%	Melilla	24	-27,27%	-20,00%	7	40,00%	16,67%
Baleares, Illes	220	-7,17%	-42,26%	294	68,00%	90,91%	Murcia	718	1,13%	-19,33%	1.373	17,25%	20,65%
Barcelona	1.293	1,17%	-27,72%	1.123	-1,14%	7,98%	Navarra	227	3,65%	-27,71%	290	-4,29%	65,71%
Bizkaia	135	1,50%	56,98%	215	8,59%	2,38%	Ourense	201	0,00%	-10,27%	121	-11,68%	5,22%
Burgos	108	-9,24%	-43,46%	179	-9,14%	14,74%	Palencia	54	-1,82%	-41,30%	73	14,06%	35,19%
Cáceres	218	-5,63%	-25,85%	128	0,79%	10,34%	Palmas, Las	490	-1,21%	-27,19%	387	-17,48%	115,00%
Cádiz	549	-3,85%	-24,79%	372	-13,89%	-3,13%	Pontevedra	497	0,00%	-15,91%	332	-26,22%	-3,21%
Cantabria	229	-0,43%	-22,90%	247	-9,19%	15,42%	Rioja, La	104	-7,96%	-21,21%	128	-5,88%	0,00%
Castellón/Castelló	243	-5,45%	-27,25%	366	7,33%	23,65%	Salamanca	148	-1,33%	-22,51%	116	-12,78%	38,10%
Ceuta	54	10,20%	3,85%	8	0,00%	166,67%	Santa Cruz de Tenerife	511	-0,39%	-29,13%	356	9,54%	95,60%
Ciudad Real	294	2,08%	-17,18%	260	3,17%	7,44%	Segovia	50	8,70%	-26,47%	59	-33,71%	15,69%
Córdoba	493	6,71%	-9,54%	353	-6,86%	-21,56%	Sevilla	839	-0,12%	-20,32%	1.020	0,29%	4,72%
Coruña, A	470	-3,69%	-21,40%	319	-12,36%	-9,12%	Soria	34	-12,82%	-33,33%	100	12,36%	-12,28%
Cuenca	100	-6,54%	-28,06%	277	6,95%	25,34%	Tarragona	331	-0,60%	-37,78%	280	-6,35%	3,70%
Gipuzkoa	103	5,10%	32,05%	185	-37,29%	1,65%	Teruel	52	-8,77%	-30,67%	70	-20,45%	-27,08%
Girona	256	-0,78%	-38,31%	248	-7,46%	8,30%	Toledo	398	0,51%	-22,87%	457	10,12%	17,18%
Granada	670	4,85%	-10,07%	499	-16,42%	-4,95%	Valencia/València	1.255	-2,56%	-23,89%	1.377	9,29%	19,22%
Guadalajara	128	6,67%	-16,34%	161	23,85%	36,44%	Valladolid	168	-5,62%	-27,90%	187	6,86%	1,63%
Huelva	191	-7,73%	-23,60%	455	-20,59%	-22,35%	Zamora	130	4,00%	-21,69%	52	10,64%	-18,75%
Huesca	64	6,67%	-41,82%	106	6,00%	23,26%	Zaragoza	267	-3,96%	-32,06%	410	8,18%	21,30%

Fuente. SEPE



■ **Conductores autobuses y tranvías:**

- **Número de demandantes de empleo:** 33.221 personas, de las cuales 1.216 solicitan esta ocupación en primer lugar.
- **Nº de personas en paro:** 2.791 personas (2,1 % más que el mes anterior). De entre estas personas en paro se dan las siguientes circunstancias:
  - 1.216 llevan inscritas más de 12 meses (43,6 %)
  - 873 tienen ámbito de búsqueda supramunicipal (31,3 %)
- **Contratación:** 4.546 contratos (15,7 % más que el mes anterior). De los contratos firmados, el 83,9 % fueron contratos temporales, y el 64,2 % a jornada completa.
- **Personas contratadas:** 3.438 personas (un 19,3 % más de personas contratadas que el mes anterior).

Imagen 3. Distribución provincial del número de personas paradas. Febrero de 2022

	Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)		
	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual
Albacete	27	0,00%	-22,86%	46	17,95%	253,85%	40	-2,44%	-4,76%	31	-45,61%	10,71%
Alicante/Alacant	156	-3,70%	-26,76%	108	-20,59%	151,16%	31	14,81%	-27,91%	64	-23,81%	100,00%
Almería	32	-8,57%	-23,81%	69	18,97%	13,11%	6	-14,29%	-71,43%	53	211,76%	381,82%
Araba/Álava	14	-6,67%	-51,72%	95	-3,06%	171,43%	30	0,00%	-25,00%	14	-57,58%	-44,00%
Asturias	105	-0,94%	-17,97%	89	-41,83%	14,10%	407	-1,93%	-25,32%	401	-31,80%	41,70%
Ávila	8	0,00%	0,00%	4	-60,00%	-42,86%	102	-12,07%	-32,89%	164	-44,03%	264,44%
Badajoz	59	9,26%	-3,28%	120	-0,83%	76,47%	2	0,00%	100,00%	-	-	-
Baleares, Illes	68	-6,85%	-47,29%	77	1,32%	381,25%	84	2,44%	-24,32%	79	-19,39%	5,33%
Barcelona	174	-4,40%	-40,41%	421	-6,24%	282,73%	29	26,09%	-32,56%	49	-24,62%	206,25%
Bizkaia	62	-4,62%	10,71%	467	-2,91%	71,69%	26	-3,70%	-21,21%	12	-53,85%	-29,41%
Burgos	13	0,00%	-53,57%	22	-56,86%	69,23%	8	0,00%	14,29%	9	-50,00%	-18,18%
Cáceres	34	-2,86%	-29,17%	82	-11,83%	148,48%	93	-4,12%	-45,29%	194	25,97%	385,00%
Cádiz	90	3,45%	-13,46%	275	-18,88%	36,82%	64	4,92%	-20,00%	52	-21,21%	10,64%
Cantabria	31	6,90%	-18,42%	39	-13,33%	50,00%	9	12,50%	-50,00%	16	-51,52%	300,00%
Castellón/Castelló	19	-13,64%	-9,52%	6	-85,71%	100,00%	36	2,86%	-25,00%	24	14,29%	242,86%
Ceuta	6	0,00%	0,00%	-	-	-	146	-1,35%	-43,41%	131	72,37%	296,97%
Ciudad Real	27	-3,57%	-10,00%	42	-19,23%	44,83%	5	25,00%	-16,67%	15	-28,57%	-25,00%
Córdoba	48	0,00%	-5,88%	45	32,35%	200,00%	106	-5,36%	-22,63%	215	-32,81%	115,00%
Coruña, A	66	-8,33%	-18,52%	59	-31,40%	-16,90%	6	100,00%	-50,00%	9	80,00%	28,57%
Cuenca	7	0,00%	-30,00%	9	-47,06%	800,00%	42	-12,50%	-51,72%	48	-34,25%	100,00%
Gipuzkoa	41	5,13%	20,59%	356	-4,56%	37,98%	0	-100,00%	-100,00%	10	-9,09%	150,00%
Girona	34	0,00%	-24,44%	36	140,00%	157,14%	69	0,00%	-11,54%	52	-48,00%	52,94%
Granada	105	0,96%	-4,55%	144	-18,18%	-4,64%	97	-2,02%	-36,18%	132	33,33%	71,43%
Guadalajara	14	16,67%	-36,36%	20	17,65%	300,00%	21	-19,23%	-41,67%	34	-12,82%	25,93%
Huelva	15	-6,25%	-37,50%	43	-21,82%	-6,52%	17	6,25%	0,00%	26	116,67%	271,43%
Huesca	7	-12,50%	-50,00%	2	-83,33%	-33,33%	53	-8,62%	-26,39%	36	-30,77%	80,00%
Jaén												
León												
Lleida												
Lugo												
Madrid												
Málaga												
Meillia												
Murcia												
Navarra												
Ourense												
Palencia												
Palmas, Las												
Pontevedra												
Rioja, La												
Salamanca												
Santa Cruz de Tenerife												
Segovia												
Sevilla												
Soria												
Tarragona												
Teruel												
Toledo												
Valencia/València												
Valladolid												
Zamora												
Zaragoza												

Fuente. SEPE

■ **Conductores de motocicletas y ciclomotores:**

- **Número de demandantes de empleo:** 13.933 personas, de las cuales 2.456 solicitan esta ocupación en primer lugar.
- **Nº de personas en paro:** 1.798 (3,8 % más que el mes anterior). De entre estas personas en paro se dan las siguientes circunstancias:
  - 489 llevan inscritas más de 12 meses (27,2 %)
  - 921 tienen ámbito de búsqueda supramunicipal (51,2 %)
- **Contratación:** 4.454 contratos (2,7 % menos que el mes anterior). De los contratos firmados, el 43,4 % fueron contratos temporales, y solo el 34,5 % fueron a jornada completa.



- **Personas contratadas:** 4.276 personas (Un 11,9 % más de personas contratadas que el mes anterior).

Imagen 4. Distribución provincial del número de personas paradas. Febrero de 2022

	Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)			
	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual	
Albacete	8	-20,00%	-52,94%	27	50,00%	50,00%	Jaén	26	36,84%	4,00%	61	38,64%	74,29%
Alicante/Alacant	91	-3,19%	-37,67%	161	9,52%	168,33%	León	16	6,67%	-27,27%	13	85,71%	44,44%
Almería	50	-1,96%	-25,37%	46	-28,13%	-9,80%	Lleida	5	-28,57%	-64,29%	25	-37,50%	127,27%
Araba/Álava	10	-9,09%	150,00%	28	180,00%	180,00%	Lugo	10	25,00%	-28,57%	11	-15,38%	57,14%
Asturias	51	-3,77%	-26,09%	49	6,52%	-33,78%	Madrid	109	-11,38%	-21,01%	877	-18,34%	112,86%
Ávila	3	0,00%	50,00%	3	0,00%	200,00%	Málaga	150	11,11%	-32,13%	178	-6,81%	52,14%
Badajoz	20	11,11%	-44,44%	64	-16,88%	8,47%	Melilla	1	0,00%	0,00%	-	-100,00%	-100,00%
Balears, Illes	23	-4,17%	-45,24%	60	5,26%	36,36%	Murcia	48	-5,88%	-22,58%	152	31,03%	68,89%
Barcelona	149	4,20%	-19,89%	904	23,33%	216,08%	Navarra	5	-16,67%	-68,75%	16	-30,43%	-11,11%
Bizkaia	48	6,67%	54,84%	66	24,53%	120,00%	Ourense	12	0,00%	-36,84%	15	150,00%	150,00%
Burgos	7	16,67%	-63,16%	18	-25,00%	0,00%	Palencia	4	33,33%	-33,33%	10	233,33%	42,86%
Cáceres	8	33,33%	-33,33%	29	38,10%	45,00%	Palmas, Las	50	2,04%	-31,51%	63	-13,70%	43,18%
Cádiz	128	4,07%	-27,27%	179	-4,79%	-19,00%	Pontevedra	59	28,26%	-3,28%	63	-14,86%	103,23%
Cantabria	22	-4,35%	-15,38%	41	70,83%	51,85%	Rioja, La	3	0,00%	-40,00%	17	88,89%	6,25%
Castellón/Castelló	19	26,67%	0,00%	69	25,45%	283,33%	Salamanca	16	-5,88%	-11,11%	12	20,00%	-14,29%
Ceuta	7	-12,50%	-36,36%	7	-41,67%	-61,11%	Santa Cruz de Tenerife	50	2,04%	-18,03%	53	47,22%	231,25%
Ciudad Real	17	-32,00%	-32,00%	37	37,04%	117,65%	Segovia	3	0,00%	200,00%	12	0,00%	200,00%
Córdoba	50	16,28%	-18,03%	73	1,39%	-1,35%	Sevilla	151	5,59%	-18,82%	357	0,56%	139,60%
Coruña, A	47	20,51%	-6,00%	58	-32,56%	0,00%	Soria	2	100,00%	0,00%	-	-100,00%	-
Cuenca	-	-	-100,00%	7	-12,50%	133,33%	Tarragona	20	0,00%	-42,86%	46	27,78%	35,29%
Gipuzkoa	8	-38,46%	14,29%	29	0,00%	-6,45%	Teruel	1	-50,00%	-50,00%	3	-57,14%	0,00%
Girona	13	-23,53%	-50,00%	27	-27,03%	8,00%	Toledo	14	-12,50%	-33,33%	30	-3,23%	42,86%
Granada	91	9,64%	-24,79%	65	-22,62%	-29,35%	Valencia/València	113	16,49%	-23,65%	203	-35,76%	63,71%
Guadalajara	3	-25,00%	-40,00%	21	-16,00%	-4,55%	Valladolid	8	-11,11%	-38,46%	45	136,84%	309,09%
Huelva	28	33,33%	-26,32%	46	76,92%	12,20%	Zamora	6	-14,29%	-40,00%	13	30,00%	225,00%
Huesca	1	0,00%	-80,00%	4	-20,00%	300,00%	Zaragoza	14	16,67%	-39,13%	61	-55,47%	144,00%

Fuente. SEPE

#### ■ Conductores propietarios de automóviles, taxis y furgonetas:

- **Número de demandantes de empleo:** 1.408 personas, de las cuales 217 solicitan esta ocupación en primer lugar.
- **Nº de personas en paro:** 136 personas (sin variación con respecto al mes anterior).
- **Contratación:** 551 contratos (- 619 % de variación sobre el mes anterior). De los contratos firmados, el 90 % fueron contratos temporales, y el 70,8 % fueron a jornada completa).
- **Personas contratadas:** 476 personas (Un 51,7 % menos que el mes anterior)

#### ■ Conductores propietarios de camiones:

- **Número de demandantes de empleo:** 5.356 personas, de las cuales 1.153 solicitan esta ocupación en primer lugar.
- **Nº de personas en paro:** 847 personas (-0,1 % de variación sobre el mes anterior).
- **Contratación:** 1.204 contratos (+ 25 % de variación sobre el mes anterior). De los contratos firmados, el 96,1 % fueron contratos temporales, y el 92,8 % fueron a jornada completa.
- **Personas contratadas:** 444 personas (un 8,3 % más que el mes anterior).



## PROBLEMÁTICAS DE LA OCUPACIÓN DE CONDUCTOR/A

### ▪ Falta de Jóvenes en la ocupación

- Solo el 1,04 % de las personas dispuestas a trabajar conduciendo un camión tienen menos de 30 años.
- Mientras que las mayores de 45 años representan el 81,33 %.

(Datos actualizados a febrero de 2022)

Algunas de las barreras para la entrada de jóvenes son descritas en el informe presentado como por ejemplo:

- El elevado coste para entrar en la profesión (ronda en 5.000 euros)
- La edad mínima para la obtención del carnet de conductor profesional de transporte de mercancías por carretera es de 21 años.

### ▪ Otras problemáticas asociadas a las condiciones laborales que existen en el sector

1.- **Contratación temporal frente a la indefinida.** El 58,2 % de los contratos que se firmaron en el mes de febrero de 2022 como conductor/a de camiones fueron de carácter temporal.

#### 2.- Precariedad salarial

**Salarios cada vez más bajos.** La Fundación Corell en su estudio publicado en febrero de 2020 – “Entendiendo la brecha entre oferta y demanda de conductores de transporte por carretera en España”-, señala que desde el año 2007 los salarios solo han subido apenas un 1,5 %.

El dumping social juega a favor del abaratamiento de los salarios. Trabajadores que son contratados en lugares donde las condiciones salariales son más baratas. En nuestro propio país, las diferencias en los convenios sectoriales entre provincias y Comunidades Autónomas son enormes.

3.- **Largas e irregulares jornadas de trabajo.** Un conductor de larga distancia puede llegar a trabajar hasta 60 horas semanales en cómputo cuatrimestral. Por otro lado, se está evolucionando hacia “una sociedad 24 horas” que impone la tendencia hacia horarios de trabajos atípicos y más flexibles.

#### 4.- Guerra de precios

Una de las causas del conflicto es la atomización del sector que dificulta la posibilidad de llegar a acuerdos empresariales. Alrededor del 93,4 % de las empresas del transporte son microempresas con menos de 10 personas en plantilla.

Al no existir tarifas establecidas, muchas pequeñas empresas y autónomos se ven obligados a abaratar sus servicios para llegar a competir. Una guerra de precios que genera pocos beneficios y puede llevar a muchas empresas a una situación crítica.



La proliferación del comercio electrónico ha hecho aumentar la actividad en el sector, pero también la imposición de tarifas cada vez más baratas. El gigante Amazon es uno de los responsables del abaratamiento de los servicios de envío.

#### 5.- Excesiva subcontratación

La subcontratación de la actividad del transporte es cada vez mayor. La cadena de subcontratación hace que el servicio se vaya abaratando, y que el último eslabón, el que al final entrega la mercancía apenas gana.

#### 6.- Incremento del “falso autónomo”

Es un problema ya tradicional en el sector por carretera. Una relación mercantil que esconde, en realidad, una situación de dependencia y no-ajenidad respecto al empresario. El número de “falsos autónomos” está creciendo al amparo de las plataformas digitales.

Los “falsos autónomos” trabajan muchas veces en condiciones precarias. Un dato característico de esta profesión es que en la lista del SEPE existen 5.356 personas propietarias de camión que buscan empleo. (Dato actualizado a febrero de 2022)

#### 7.- Penosidad y accidentes laborales

- Cada mes la carretera se lleva la vida de doce conductores profesionales. Es la profesión que registra el número más alto de accidentes laborales mortales.
- Para los conductores profesionales el riesgo de sufrir un accidente de tráfico mientras trabajan es ocho veces mayor que para la media de la población trabajadora.
- El cansancio y la fatiga son los factores de riesgo más frecuentes entre los conductores profesionales. Y esto es debido a las largas e irregulares jornadas de trabajo.

8.- **Difícil conciliación de la vida laboral y personal** como consecuencia de la irregularidad de las jornadas y los largos periodos fuera del hogar.

