



Servicios a la
Ciudadanía

CCOO advierte del agravamiento y multiplicación de los fallos y averías de las ambulancias de Cuenca

Por tercera vez en siete meses, el sindicato alerta por escrito a la UTE adjudicataria del servicio del transporte sanitario en la provincia del deficiente estado de los vehículos y de los riesgos que entraña y los problemas que causa a trabajadores/as y usuarios/as

La empresa ya reconoció “continuas dificultades” en diciembre y fue requerida en abril por la Inspección de Trabajo a subsanar las deficiencias; pero sigue posponiendo cualquier actuación y los problemas no hacen más que agravarse.

CCOO teme que la UTE no hará nada hasta saber si obtendrá la renovación de la contrata, que el SESCAM tiene pendiente de ofertar y adjudicar. El sindicato ha solicitado una entrevista con la delegada de la Junta en Cuenca y valora volver a dirigirse a la Inspección si la UTE no convoca al Comité de Salud y Seguridad y continúa sin dar respuesta a los escritos remitidos.

Cuenca, 25 julio de 2024. La sección sindical de CCOO en la UTE Ambulancias Cuenca, concesionaria del transporte sanitario urgente y programado del Sescam en la provincia, ha vuelto a advertir por escrito a la dirección de la empresa de los riesgos que corren y los problemas cotidianos que sufren tanto el personal que presta el servicio como sus usuarios/as, a consecuencia del deficiente estado de los vehículos y de sus constantes fallos y averías.

“La situación no es que mejore, si no que se agrava por días: salidas de vía por ruedas reventadas, vehículos que se quedan sin embrague, sin frenos, etc. etc. Sin olvidar problemas con la climatización de los vehículos, que impide en muchas ocasiones el mantener unas condiciones ambientales adecuadas, garantizar al conductor una conducción confortable y segura, y un desplazamiento en condiciones dignas a las personas usuarias”, señala el nuevo escrito remitido la dirección de la UTE por la presidenta del comité de empresa.

El deficiente estado de las ambulancias y los problemas y riesgos que de él se derivan ya fue motivo de queja ante la empresa por parte del órgano de representación de la plantilla allá por el mes de diciembre, sin que entonces se

diera una solución real y practica por parte la dirección de la UTE, aunque reconocieron “continuas dificultades”.

Ante la pasividad de la empresa, CCOO formuló denuncia ante la Inspección de Trabajo, que el pasado mes de abril requirió a la UTE que subsanara las deficiencias identificadas en su visita a la empresa.

La situación, sin embargo, ha seguido empeorando. A principios de junio, la presidenta del Comité, María José Villanueva, remitió otro escrito a la dirección expresando su máxima preocupación “respecto a las condiciones que se encuentran los vehículos, situación que afecta a toda la plantilla y a las personas usuarias en general”; y subrayando “entre los mayores riesgos” que “los vehículos circulen limitados” así como “la falta de aire acondicionado”.

La empresa hizo un amago de reunión ‘informal’, pero al solicitar el Comité que se estableciera un orden del día y se levantara acta, la pospuso “sine die”, hasta la incorporación del responsable de RRHH.

Ha pasado más de un mes, la reunión sigue sin convocarse y la sección sindical de CCOO, mayoritaria en el comité, ha vuelto a advertir a la empresa de la necesidad y la urgencia de resolver los problemas técnicos y mecánicos de buena parte de los vehículos de la flota de ambulancias.

El sindicato teme que la UTE eluda afrontar este grave asunto a la espera de que el SESCOAM vuelva a ofertar y adjudicar el servicio, porque prefiere no incurrir en ningún gasto en medidas de seguridad y prevención de riesgos sin tener la certeza de que mantendrá la concesión del transporte sanitario en Cuenca.

Ante esta posición de la empresa, CCOO-FSC Cuenca ha solicitado una reunión con la delegada de la Junta de Comunidades en la provincia para informar y tratar con ella la situación de los vehículos, los riesgos que entraña y los problemas en materia de relaciones laborales que se arrastran dentro de la UTE.

El sindicato no descarta volver a dirigirse a la Inspección de Trabajo si la UTE no convoca al Comité de Salud y Seguridad y continúa sin dar respuesta a los escritos remitidos.

Para voz o más información: