



## *Conflicto Transporte Mercancías*

El Ministerio de Transportes y Patronal Rehúsan el Dialogo Social Tripartito en el Sector del Transporte de Mercancías por Carretera.

El Sector de Carretera y Logística de CCOO [no ha obtenido respuesta a la solicitud enviada por el sindicato a las patronales del sector](#) y al Ministerio para abrir una mesa de diálogo que aborde los problemas sociales del transporte de mercancías por carretera por lo que no nos queda más remedio que ir organizando movilizaciones.

**CCOO exige una mesa tripartita en el conflicto del Transporte.**

Paco Vega, Secretario del Sector, [traslada a los medios la verdadera posición del sindicato](#).

**El acuerdo del Ministerio con el lobby del transporte de mercancías por carretera es un rescate sin garantías que no resuelve los problemas del sector**

[El Ministerio ha accedido al rescate pero sin exigir por contra](#), ningún compromiso que garantice la recuperación social del sector ni de la dignidad de los conductores profesionales.

**El Ministerio de Transportes no mejora las condiciones laborales de los conductores/as profesionales.**

[Sólo prohíbe la carga y descarga de los conductores/as de vehículos de más de 7,5 Toneladas](#) cuando ya es algo que se contempla por convenio para la práctica totalidad de conductores/as.

**CCOO reitera la necesidad de una mesa de diálogo social en el transporte de mercancías por carretera.**

[Los problemas del sector del transporte de mercancías por carretera](#) no se resuelven con paros, como el convocado por una plataforma de conductores autónomos, sino con negociación y con la apertura de una mesa de diálogo social.

**CCOO condena el vandalismo y las agresiones de las patrullas de la plataforma del transporte contra los trabajadores/as asalariados.**

Los trabajadores/as están siendo rehenes en este conflicto y [sufriendo agresiones verbales y físicas](#) que están poniendo en riesgo su propia integridad física.

Unai Sordo: "No hay ninguna huelga convocada en el sector del transporte, pero hay causas para el malestar en el sector".

[No hay ninguna huelga convocada en el sector del transporte.](#)

**CCOO impugna la Resolución que aprueba el trabajo a destajo del personal asalariado del transporte por carretera para amortiguar el paro patronal.**

El Sector de Carretera y Logística de FSC-CCOO [ha interpuesto una demanda judicial](#) para solicitar la anulación de la Resolución de 19 de marzo de la Dirección General de Transporte Terrestre por la que se exceptúa entre el 17 y el 27 de Marzo, el cumplimiento de las normas de tiempos de conducción y descanso en los transportes de mercancías y solicita medidas cautelares para que se suspenda de inmediato su aplicación.

**CCOO valora positivamente el acuerdo en el transporte, pero urge a resolver los problemas estructurales del sector.**

La solución requiere tratar de manera integral [los problemas de toda la cadena de distribución](#) y no solo los de las empresas.





## Jubilación anticipada conductoras/as profesionales

El sector de Carretera y Logística de FSC-CCOO solicita la jubilación anticipada para conductoras y conductores profesionales.

Se trata de una medida que creemos que es necesaria, [ya que busca dignificar la profesión](#), así como garantizar el necesario relevo generacional.



**Campaña “Coeficientes reductores” jubilación anticipada conductoras y conductores profesionales.**

Una reivindicación histórica y que es compartida por los trabajadores y trabajadoras del sector y que se fundamenta en la penosidad y peligrosidad de la profesión [#jubilationanticipadayaccoo](#)

**CCOO solicita la jubilación anticipada para las personas conductoras profesionales mediante la aplicación de coeficientes reductores.**

[Los coeficientes reductores](#) son un porcentaje de reducción de la edad de jubilación en función del tiempo en que se haya cotizado con dicho coeficiente.



### MANIFIESTO DE LA CAMPAÑA





## Otras noticias

### Celebrado el plenario del Sector de Transporte Sanitario.

El [convenio colectivo estatal](#), la situación de los territorios y la afiliación así como las EESS han sido el objeto del debate.

### Plenario de aparcamientos y garajes, y de estacionamiento regulado en superficie, retirada y depósito de vehículos de la vía pública.

Los empleados y empleadas de estacionamiento regulado ya no deben de indicar sus datos personales en las [denuncias](#).

### Francisco Vega pasa a formar parte del Comité Directivo de la ETF.

El [Secretario General del Sector](#) compatibilizará su cargo con el nuevo nombramiento.

### El Dumping Social con los países del Este en el sector de transporte por carretera seguirá en España.

Este [anteproyecto de ley](#) debe garantizar un marco legal para que los conductores desplazados a realizar trabajo en otros países, no cobren el salario del país de origen como viene ocurriendo con empresarios que se instalan en países del este para pagar menos a sus trabajadores aunque desarrollan su actividad en España.

### Huelga de transporte en Murcia, por un convenio digno.

La patronal ya tiene el beneplácito garantizado por el gobierno después de [amenazar con un cierre patronal y conseguir sus demandas](#). ¿Y los Trabajadores y Trabajadores del transportes de Murcia?

### El Sector Estatal de Carretera y Logística de CCOO y el Sector de Carreteras, Urbanos y Logística de UGT instan a las patronales a la convocatoria de reunión de la mesa de negociación del [III Acuerdo General de Transporte Mercancías por Carretera](#) para este mes de Enero.

### Manifiesto 8M 2022: Sin perspectiva de género no hay igualdad.

En el 12º Congreso Confederal, nuestros estatutos incluyeron el ["feminismo"](#) en los principios de CCOO. [Manifiesto](#).

