



Conflicto Transporte Mercancías

El Ministerio de Transportes y Patronal Rehúsan el Dialogo Social Tripartito en el Sector del Transporte de Mercancías por Carretera.

El Sector de Carretera y Logística de CCOO [no ha obtenido respuesta a la solicitud enviada por el sindicato a las patronales del sector](#) y al Ministerio para abrir una mesa de diálogo que aborde los problemas sociales del transporte de mercancías por carretera por lo que no nos queda más remedio que ir organizando movilizaciones.

CCOO exige una mesa tripartita en el conflicto del Transporte.

Paco Vega, Secretario del Sector, [traslada a los medios la verdadera posición del sindicato](#).

El acuerdo del Ministerio con el lobby del transporte de mercancías por carretera es un rescate sin garantías que no resuelve los problemas del sector

[El Ministerio ha accedido al rescate pero sin exigir por contra](#), ningún compromiso que garantice la recuperación social del sector ni de la dignidad de los conductores profesionales.

El Ministerio de Transportes no mejora las condiciones laborales de los conductores/as profesionales.

[Sólo prohíbe la carga y descarga de los conductores/as de vehículos de más de 7,5 Toneladas](#) cuando ya es algo que se contempla por convenio para la práctica totalidad de conductores/as.

CCOO reitera la necesidad de una mesa de diálogo social en el transporte de mercancías por carretera.

[Los problemas del sector del transporte de mercancías por carretera](#) no se resuelven con paros, como el convocado por una plataforma de conductores autónomos, sino con negociación y con la apertura de una mesa de diálogo social.

CCOO condena el vandalismo y las agresiones de las patrullas de la plataforma del transporte contra los trabajadores/as asalariados.

Los trabajadores/as están siendo rehenes en este conflicto y [sufriendo agresiones verbales y físicas](#) que están poniendo en riesgo su propia integridad física.

Unai Sordo: "No hay ninguna huelga convocada en el sector del transporte, pero hay causas para el malestar en el sector".

[No hay ninguna huelga convocada en el sector del transporte.](#)

CCOO impugna la Resolución que aprueba el trabajo a destajo del personal asalariado del transporte por carretera para amortiguar el paro patronal.

El Sector de Carretera y Logística de FSC-CCOO [ha interpuesto una demanda judicial](#) para solicitar la anulación de la Resolución de 19 de marzo de la Dirección General de Transporte Terrestre por la que se exceptúa entre el 17 y el 27 de Marzo, el cumplimiento de las normas de tiempos de conducción y descanso en los transportes de mercancías y solicita medidas cautelares para que se suspenda de inmediato su aplicación.

CCOO valora positivamente el acuerdo en el transporte, pero urge a resolver los problemas estructurales del sector.

La solución requiere tratar de manera integral [los problemas de toda la cadena de distribución](#) y no solo los de las empresas.





Jubilación anticipada conductoras/as profesionales

El sector de Carretera y Logística de FSC-CCOO solicita la jubilación anticipada para conductoras y conductores profesionales.

Se trata de una medida que creemos que es necesaria, [ya que busca dignificar la profesión](#), así como garantizar el necesario relevo generacional.



Campaña “Coeficientes reductores” jubilación anticipada conductoras y conductores profesionales.

Una reivindicación histórica y que es compartida por los trabajadores y trabajadoras del sector y que se fundamenta en la penosidad y peligrosidad de la profesión [#jubilationanticipadayaccoo](#)

CCOO solicita la jubilación anticipada para las personas conductoras profesionales mediante la aplicación de coeficientes reductores.

[Los coeficientes reductores](#) son un porcentaje de reducción de la edad de jubilación en función del tiempo en que se haya cotizado con dicho coeficiente.



MANIFIESTO DE LA CAMPAÑA





Otras noticias

Celebrado el plenario del Sector de Transporte Sanitario.

El [convenio colectivo estatal](#), la situación de los territorios y la afiliación así como las EESS han sido el objeto del debate.

Plenario de aparcamientos y garajes, y de estacionamiento regulado en superficie, retirada y depósito de vehículos de la vía pública.

Los empleados y empleadas de estacionamiento regulado ya no deben de indicar sus datos personales en las [denuncias](#).

Francisco Vega pasa a formar parte del Comité Directivo de la ETF.

El [Secretario General del Sector](#) compatibilizará su cargo con el nuevo nombramiento.

El Dumping Social con los países del Este en el sector de transporte por carretera seguirá en España.

Este [anteproyecto de ley](#) debe garantizar un marco legal para que los conductores desplazados a realizar trabajo en otros países, no cobren el salario del país de origen como viene ocurriendo con empresarios que se instalan en países del este para pagar menos a sus trabajadores aunque desarrollan su actividad en España.

Huelga de transporte en Murcia, por un convenio digno.

La patronal ya tiene el beneplácito garantizado por el gobierno después de [amenazar con un cierre patronal y conseguir sus demandas](#). ¿Y los Trabajadores y Trabajadores del transportes de Murcia?

El Sector Estatal de Carretera y Logística de CCOO y el Sector de Carreteras, Urbanos y Logística de UGT instan a las patronales a la convocatoria de reunión de la mesa de negociación del [III Acuerdo General de Transporte Mercancías por Carretera](#) para este mes de Enero.

Manifiesto 8M 2022: Sin perspectiva de género no hay igualdad.

En el 12º Congreso Confederal, nuestros estatutos incluyeron el ["feminismo"](#) en los principios de CCOO. [Manifiesto](#).

