

LA FATIGA MATA

Y PROVOCA

ACCIDENTES INNECESARIOS

CONTITUYENDO UN **RIESGO**

PARA PROFESIONALES

Y EL RESTO DE USUARIOS

DE LA VÍA URBANA E INTERURBANA



Desde CCOO y STRUP
EXIGIMOS

¡¡Poner fin a la esclavitud moderna
en el transporte
por carretera en Europa!!

DUMPING SOCIAL
=ESCLAVITUD MODERNA

IGUAL SALARIO, IGUAL TRABAJO

NO MALVIVIR EN EL CAMIÓN
NI EN EL AUTOBÚS

JUBILACIÓN ANTICIPADA
A LOS 60 AÑOS



SEMANA DE **ACCIÓN**
INTERNACIONAL

Del 9 al 15 de octubre de 2017



servicios a la ciudadanía
carretera y logística

www.fsc.ccoo.es/carretera

www.strup.pt



FECTRANS



servicios a la ciudadanía
carretera y logística

ITF

ITF, la Federación Internacional de Trabajadores/as del Transporte es una organización mundial, que agrupa a 708 organizaciones sindicales de transportes de 154 países, que representan alrededor de 4,6 millones de trabajadores y trabajadoras.

ITF se fundó en Londres en 1896 por dirigentes de sindicatos marítimos y portuarios europeos que comprendieron que tenían que organizarse internacionalmente para luchar contra los esquirols. Hoy, organiza al personal del transporte marítimo, portuario, ferroviario, del transporte por carretera de mercancías, viajeros, navegación interior, pesca, servicios turísticos y aviación civil.

ITF representa a escala mundial a los trabajadores y trabajadoras del transporte y defiende sus intereses mediante campañas y acciones de solidaridad mundial, como la Semana de Acción del Transporte, y se dedica a defender un sindicalismo democrático e independiente y a la defensa de los derechos fundamentales humanos y sindicales, oponiéndose a toda forma de totalitarismo, agresión o discriminación.

ITF respalda a sus sindicatos afiliados y busca la forma de defender los intereses de los trabajadores y trabajadoras del transporte de mercancías y de viajeros en la economía mundial, organizando encuentros entre sus sindicatos miembros para compartir información y proyectar estrategias comunes.

CCOO y CGTP

Este año los sindicatos europeos de transporte por carretera estamos embarcados en la **“LUCHA CONTRA EL DUMPING SOCIAL”**, que nos lleva a calificar de **“ESCLAVITUD MODERNA”** la situación de abuso de los empresarios, y deterioro de salarios y condiciones de trabajo de las y los trabajadores del transporte de mercancías y de viajeros.

Se necesita un PLAN URGENTE para acabar con las empresas deslocalizadas dentro y fuera del país en busca de conductores extranjeros con salarios más bajos, peores condiciones, ahorrando en seguridad social, obligándolos a vivir largos períodos en el vehículo, con desarraigo familiar, y presionándolos para priorizar la conducción y entrega de mercancía, sobre el cumplimiento de las normas laborales y de tráfico.

“REIVINDICAMOS”

- Erradicar “Empresas-Buzón”.
- “Igual salario por igual trabajo” (sea cual sea la nacionalidad).
- Realizar en “casa” el descanso semanal, “NO en el vehículo”.
- Prohibición de realizar la “carga y descarga” por el conductor/a.
- Reivindicar la negociación colectiva Sectorial, contra el boicot de patronal.
- Implantación “YA” de la jubilación anticipada a los 60 años.

“REIVINDICAMOS”

El cumplimiento del reglamento europeo 1.071 y la Directiva de Desplazamiento de trabajadores/as, cumpliendo con las normas de tiempos de trabajo y descanso, salario digno, vacaciones pagadas mínimas, según condiciones vigentes en el país donde se realiza el trabajo. La directiva sobre el desplazamiento de trabajadoras/es se aplica en todos los sectores, a conductores nacionales y extranjeros, incluido el cabotaje, desde diciembre de 1999, y en España no se aplica jamás esta directiva.

Perseguir y prohibir la figura del falso autónomo y/o cooperativista, y los contratos de arrendamiento de vehículos sin conductor que los grandes flotistas están utilizando para desprenderse de las plantillas propias.

Acabar con la precariedad laboral, que tienen consecuencias en el aumento de enfermedades profesionales, y disparan el número de accidentes y de muertes en el trabajo.



servicios a la ciudadanía
carretera y logística