

LA HUELGA QUE LA PATRONAL DEL TRANSPORTE NO QUIERE EVITAR

NI NETFLIX NI HBO, PARA UNA TELESERIE DE TERROR HAY QUE ESTAR EN LA NEGOCIACIÓN DEL CONVENIO DE TRANSPORTES Y LOGÍSTICA

Para los/as amantes de las series de terror, no es necesario apuntarse a Netflix ni a HBO. Hay una nueva teleserie relacionada con la negociación del convenio colectivo de transportes, se titula: **“MUERTE DE LOS TRABAJADORES DEL SECTOR DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS Y LOGÍSTICA”**

En el décimo capítulo del simulacro de negociación, se ha descubierto quiénes son las víctimas, quién es el asesino y qué nos deparará el futuro.

Hay dos formas de conseguir beneficios en el sector del transporte que no sé si se enseñan en las escuelas de negocios: implorando ayudas al gobierno y explotando a los trabajadores.

La reunión de ayer únicamente le sirvió a la patronal para adquirir un acta más para justificar que negocia. La oferta no se modificó y la postura de la representación fue unánime: **NOS OBLIGAN A UN ESCENARIO DE HUELGA.**

Estos son los números que no nos permiten firmar un acuerdo:

Oferta de la patronal

AÑO	2021 (desde 1 abril)	2022	2023	2024	TOTAL
INCREMENT OSALARIAL	1,5%	5%	3%	3%	12,5%

EVOLUCIÓN DEL IPC

AÑO	2021	2022 (previsión)	2023 (previsión)	2023 (previsión)	TOTAL
IPC	6,5%	8,5%	3,8%	2,2%	21%

Esa diferencia de 8,5% a la que llegaríamos en el 2024, hace imprescindible UNA REVISIÓN SALARIA ANUAL, adaptándonos a tiempos cambiantes e inciertos.

Actualmente la realidad aconseja asegurar el poder adquisitivo y avanzar en mejoras de las condiciones de trabajo.

Hay numerosas razones que se han ido acumulando históricamente en este sector que nos llevan a la movilización:

- La Falta de auténtica voluntad negociadora de la patronal.
- Los exiguos incrementos retributivos (por no hablar de la abusiva e inexplicable diferencia salarial de una misma categoría de la provincia de Zaragoza a Teruel por ejemplo)
- Los excesos y abusos de jornadas y horarios.
- Las condiciones de trabajo donde eres esencial en tiempo de crisis y un esclavo en la normalidad.

No podemos seguir así y hay que oponerse a admitir la precariedad como estilo de vida y la explotación como relación laboral.

Por esto los tres sindicatos de la mesa de negociación CCOO, UGT y OSTA, mantenemos la postura unánime de convocar HUELGA EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS Y LOGÍSTICA.

No vamos a permitir que para poder vivir haya que buscar otro trabajo o dejarse la piel en empresas que no hacen nada por ti ni les interesa tu vida.

Seguiremos informando de las convocatorias de información y movilización que realizaremos. Necesitamos vuestro apoyo y agradecemos vuestra comprensión.

Ahora más que nunca, mantengámonos unidos y firmes, porque desunidos y de rodillas no es una opción.

