

Datos sobre desempleo y contratación de profesionales de la conducción Diciembre de 2021

Autoría: Gabinete Técnico FSC CCOO

24 de enero de 2022

CUESTIONES METODOLÓGICAS:

FUENTE: SEPE (Servicio de Empleo Público Estatal)

- Observatorio de las Ocupaciones del SEPE. Información Mensual de Mercado de trabajo por ocupación

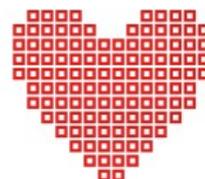
Datos actualizados a: **diciembre de 2021**

PERSONAS EN DESEMPLEO EN LA OCUPACIÓN DE CONDUCTOR PROFESIONAL

1.- Según datos del Servicio de Empleo Público Estatal correspondientes al mes de diciembre de 2021, existen **57.062 conductores y conductoras profesionales en paro**. Esta cifra representa tan solo un descenso del desempleo del 6,6 % respecto al periodo “pre pandémico” (61.121 personas inscritas en 2019). Cuando hablamos de personas en paro registradas en el SEPE en una profesión determinada, estamos hablando de personas que han ejercido esa profesión anteriormente y que, por tanto, están perfectamente habilitadas para trabajar. Es decir, que estos conductores y conductoras en paro poseen las certificaciones y formación necesarias para ejercer la profesión.

2.- El número de personas demandantes de empleo como conductores/as profesionales es de **438.878 personas; un 3 % más que en el año 2019**.

3.- De estas personas que demandan empleo como conductores y conductoras, **88.151** personas solicitan como primera opción esta ocupación.



Si lo desagregamos por tipología de conductores/as, los datos son los siguientes:

■ **Conductores/as asalariados/as de automóviles, taxis y furgonetas:**

- **Número de demandantes de empleo:** 277.586 personas, de las cuales 49.287 solicitan esta ocupación en primer lugar.
- **Nº de personas en paro:** 33.287 personas, de las cuales:
 - 18.049 llevan inscritas más de 12 meses (54,2 %).
 - 12.662 tienen ámbito de búsqueda supramunicipal (38 %).
- **Contratación:** 15.893 contratos, de los cuales el 77,8 % fueron contratos temporales, y solo el 33,5 % en jornada completa.
- **Personas contratadas:** 13.457 (un 2,5 % menos que el mes anterior).

Imagen 1. Distribución provincial del número de personas paradas. Diciembre de 2021

	Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)			
	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual	
Albacete	234	4,46%	-9,30%	99	-33,11%	-10,00%	Jaén	261	-7,45%	-10,31%	201	-23,57%	59,52%
Alicante/Alacant	1.900	-4,76%	-17,07%	431	-28,41%	18,73%	León	380	-2,56%	-26,50%	81	-27,68%	0,00%
Almería	469	-0,64%	-21,18%	217	-12,50%	9,60%	Lleida	297	-1,66%	-25,38%	75	-36,44%	17,19%
Araba/Álava	126	-2,33%	-17,65%	149	-8,02%	192,16%	Lugo	255	-3,41%	-21,30%	75	-10,71%	44,23%
Asturias	808	2,28%	-17,13%	340	-17,27%	53,85%	Madrid	5.241	-5,28%	-17,41%	3.538	-24,16%	63,64%
Ávila	141	4,44%	-25,79%	40	37,93%	53,85%	Málaga	1.447	2,05%	-24,24%	773	-27,89%	53,68%
Badajoz	414	3,76%	-14,99%	186	-41,14%	20,00%	Melilla	34	-10,53%	-38,18%	10	66,67%	100,00%
Baleares, Illes	718	-3,10%	-30,83%	307	-27,76%	90,68%	Murcia	797	-2,57%	-21,63%	402	-17,28%	17,20%
Barcelona	2.894	-0,55%	-24,67%	2.036	-14,02%	22,21%	Navarra	366	4,87%	-12,23%	237	-22,55%	36,21%
Bizkaia	490	1,66%	-2,39%	274	-19,88%	57,47%	Ourense	313	0,00%	-17,20%	111	-12,60%	12,12%
Burgos	205	4,59%	-14,58%	47	-14,55%	56,67%	Palencia	121	3,42%	-6,92%	21	-30,00%	-8,70%
Cáceres	250	3,73%	-17,76%	144	-23,81%	17,07%	Palmas, Las	1.452	-1,43%	-27,22%	459	-26,21%	85,83%
Cádiz	875	0,34%	-17,06%	431	-32,97%	5,64%	Pontevedra	851	1,43%	-10,23%	261	-37,71%	-13,58%
Cantabria	441	-2,43%	-12,15%	236	-14,18%	82,95%	Rioja, La	145	-3,33%	-18,99%	56	-32,53%	16,67%
Castellón/Castelló	341	-6,32%	-18,23%	91	-25,41%	-32,59%	Salamanca	300	-2,28%	-23,08%	117	28,57%	62,50%
Ceuta	78	-4,88%	-17,02%	23	-23,33%	35,29%	Santa Cruz de Tenerife	1.688	-1,34%	-26,74%	270	-42,31%	46,74%
Ciudad Real	282	-2,42%	-12,69%	117	-19,86%	28,57%	Segovia	84	5,00%	-41,26%	40	2,56%	14,29%
Córdoba	562	-0,71%	-17,72%	205	-30,98%	0,00%	Sevilla	1.310	2,50%	-17,61%	745	-31,84%	33,51%
Coruña, A	784	0,77%	-17,82%	305	-19,95%	0,99%	Soria	56	19,15%	-28,21%	10	-47,37%	-9,09%
Cuenca	111	-7,50%	-26,00%	28	-39,13%	-3,45%	Tarragona	508	-3,24%	-20,25%	192	-17,60%	29,73%
Gipuzkoa	240	0,84%	-3,23%	196	-20,97%	1,55%	Teruel	62	8,77%	-29,55%	30	-16,67%	7,14%
Girona	469	1,74%	-28,72%	116	-27,95%	9,43%	Toledo	574	-0,52%	-19,38%	120	-26,83%	16,50%
Granada	657	-3,52%	-20,46%	219	-43,26%	0,92%	Valencia/València	1.682	-2,32%	-15,60%	924	-34,38%	35,48%
Guadalajara	167	-2,91%	-22,69%	49	-19,67%	28,95%	Valladolid	343	5,86%	-16,34%	179	1,13%	17,76%
Huelva	247	-0,80%	-13,03%	149	3,47%	46,08%	Zamora	155	6,16%	-18,42%	30	-45,45%	15,38%
Huesca	111	7,77%	-9,02%	255	193,10%	147,57%	Zaragoza	551	0,55%	-17,39%	245	-18,87%	31,02%

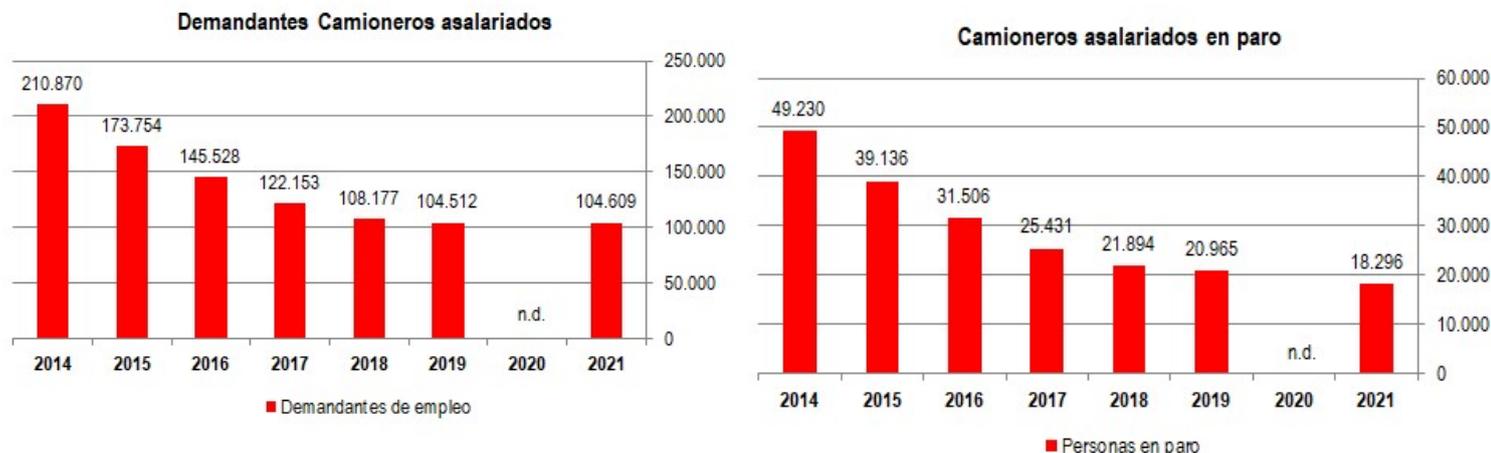
Fuente: SEPE

■ **Conductores asalariados de camiones:**

- **Número de demandantes de empleo:** 104.609 personas, de las cuales 28.708 solicitan esta ocupación en primer lugar.
- **Nº de personas en paro:** 18.296 personas, de las cuales:
 - 8.266 llevan inscritas más de 12 meses (47,1 %)
 - 6.391 tienen ámbito de búsqueda supramunicipal (34,6 %)
- **Contratación:** 16.809 contratos firmados (74,8 % son contratos temporales)
- **Personas contratadas:** 15.003 personas (Un 36,1 % menos de personas contratadas que el mes anterior)



Gráfico 1. Demandantes de empleo en los meses de diciembre
Gráfico 2. Personas en paro en los meses de diciembre

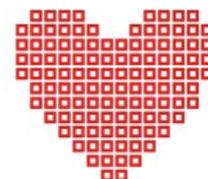


Fuente. Gabinete técnico de la FSC con datos del SEPE.

Imagen 2. Distribución provincial del número de personas paradas. Diciembre de 2021

Provincia	Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)			
	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual	
Albacete	254	5,39%	-19,37%	206	-47,58%	-0,48%	Jaén	216	-11,48%	-16,60%	491	-36,73%	-11,21%
Alicante/Alacant	1.154	-0,69%	-17,75%	601	-42,21%	-2,28%	León	257	4,90%	-15,46%	179	-33,46%	-1,65%
Almería	452	-2,16%	-21,66%	928	-51,49%	4,04%	Lleida	185	6,94%	-25,10%	362	-31,95%	-3,98%
Araba/Álava	37	2,78%	15,63%	163	-14,66%	73,40%	Lugo	226	6,10%	-22,87%	174	-41,22%	-14,71%
Asturias	506	5,20%	-19,55%	263	-30,97%	-19,57%	Madrid	1.474	-4,22%	-18,70%	1.304	-29,51%	26,85%
Ávila	78	5,41%	-19,59%	35	-58,82%	-30,00%	Málaga	764	3,24%	-22,59%	602	-22,72%	14,89%
Badajoz	367	12,58%	-27,76%	399	-36,46%	6,40%	Melilla	26	0,00%	-7,14%	3	-25,00%	-66,67%
Balears, Illes	249	0,40%	-31,22%	188	-43,20%	72,48%	Murcia	722	3,74%	-21,86%	1.060	-42,67%	-6,61%
Barcelona	1.261	-2,17%	-28,56%	1.123	-22,07%	20,75%	Navarra	218	-0,91%	-32,92%	167	-34,51%	21,01%
Bizkaia	114	5,56%	11,76%	221	-24,05%	39,87%	Ourense	196	7,10%	-14,04%	101	-35,67%	9,78%
Burgos	122	12,96%	-35,11%	165	-18,32%	58,65%	Palencia	53	15,22%	-41,11%	29	-57,97%	-34,09%
Cáceres	228	12,87%	-19,15%	99	-48,97%	-19,51%	Palmas, Las	482	-1,03%	-25,16%	473	-3,27%	123,11%
Cádiz	562	2,74%	-21,07%	332	-31,83%	2,79%	Pontevedra	481	4,57%	-18,75%	274	-37,73%	7,87%
Cantabria	216	4,35%	-22,86%	214	-30,97%	9,74%	Rioja, La	121	5,22%	-6,20%	101	-37,65%	-28,37%
Castellón/Castelló	278	-3,14%	-19,19%	235	-49,24%	-1,26%	Salamanca	146	3,55%	-27,00%	90	-38,78%	36,36%
Ceuta	39	-7,14%	-27,78%	3	-40,00%	-66,67%	Santa Cruz de Tenerife	502	-2,52%	-28,69%	241	-34,86%	43,45%
Ciudad Real	284	2,90%	-15,73%	191	-52,01%	-10,33%	Segovia	41	17,14%	-34,92%	67	-34,95%	28,85%
Córdoba	446	2,76%	-14,56%	321	-46,32%	-19,14%	Sevilla	817	7,64%	-20,21%	918	-32,99%	10,34%
Coruña, A	479	7,88%	-19,50%	316	-22,36%	9,72%	Soria	40	5,26%	-6,98%	51	-42,70%	-3,77%
Cuenca	110	1,85%	-20,86%	227	-32,64%	35,93%	Tarragona	323	-3,87%	-36,91%	266	-34,32%	24,88%
Gipuzkoa	99	15,12%	43,48%	232	12,08%	31,07%	Terruel	57	18,75%	-28,75%	61	-35,79%	-20,78%
Girona	258	1,57%	-38,72%	218	-13,49%	19,78%	Toledo	402	0,50%	-19,60%	384	-21,47%	39,64%
Granada	643	1,74%	-16,82%	492	-32,23%	16,59%	Valencia/València	1.319	-0,90%	-19,13%	1.092	-37,28%	-1,00%
Guadalajara	124	6,90%	-23,46%	110	-29,94%	1,85%	Valladolid	171	10,32%	-23,32%	175	-42,05%	10,76%
Huelva	236	9,26%	-13,24%	350	-40,27%	4,48%	Zamora	113	3,67%	-28,48%	51	-29,17%	4,08%
Huesca	67	19,64%	-36,19%	85	-26,72%	16,44%	Zaragoza	281	4,07%	-29,93%	375	-27,33%	44,79%

Fuente. SEPE



■ **Conductores autobuses y tranvías:**

- **Número de demandantes de empleo:** 35.585 personas, de las cuales 6.344 solicitan esta ocupación en primer lugar.
- **Nº de personas en paro:** 2.817 personas, de las cuales:
 - 1.269 llevan inscritas más de 12 meses (45,1 %)
 - 890 tienen ámbito de búsqueda supramunicipal (31,6 %)
- **Contratación:** 4.898 contratos, de los cuales el (86,6 % son contratos temporales, y solo el 65,3 % a jornada completa)
- **Personas contratadas:** 3.561 personas (un 14,1 % menos de personas contratadas que el mes anterior).

Imagen 3. Distribución provincial del número de personas paradas. Diciembre de 2021

	Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)		
	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual
Albacete	26	13,04%	-31,58%	64	25,49%	204,76%	34	-10,53%	0,00%	28	-64,56%	86,67%
Alicante/Alacant	161	6,62%	-32,07%	95	-20,83%	111,11%	37	19,35%	-26,00%	49	-26,87%	22,50%
Almería	38	8,57%	-13,64%	25	-63,24%	0,00%	7	-12,50%	-66,67%	26	-16,13%	160,00%
Araba/Álava	13	-7,14%	-48,00%	46	-48,31%	119,05%	29	7,41%	-25,64%	39	14,71%	116,67%
Asturias	101	5,21%	-16,53%	170	1,19%	66,67%	424	-4,50%	-19,85%	639	32,85%	92,47%
Ávila	5	-16,67%	-16,67%	13	116,67%	85,71%	120	18,81%	-22,58%	233	-33,24%	513,16%
Badajoz	51	2,00%	-15,00%	114	-28,30%	418,18%	2	0,00%	100,00%	1	-	-
Balears, Illes	88	3,53%	-32,82%	37	-60,22%	60,87%	82	6,49%	-25,45%	127	-22,09%	164,58%
Barcelona	176	-1,68%	-39,10%	271	-29,24%	-62,04%	27	22,73%	-18,18%	56	-25,33%	409,09%
Bizkaia	50	-1,96%	-29,58%	388	88,35%	7,48%	27	0,00%	-12,90%	39	-26,42%	129,41%
Burgos	19	5,56%	-5,00%	18	-35,71%	125,00%	7	16,67%	-36,36%	19	18,75%	90,00%
Cáceres	33	17,86%	-15,38%	94	-19,66%	141,03%	90	-7,22%	-46,43%	129	-42,15%	207,14%
Cádiz	86	10,26%	-16,50%	494	28,65%	50,15%	69	9,52%	-26,60%	55	-36,78%	48,65%
Cantabria	24	9,09%	-31,43%	42	-2,33%	133,33%	9	-25,00%	-50,00%	21	-58,00%	320,00%
Castellón/Castelló	19	0,00%	-13,64%	23	-53,06%	43,75%	34	-15,00%	-27,66%	29	-23,68%	26,09%
Ceuta	7	40,00%	16,67%	-	-100,00%	-	144	-1,37%	-43,31%	130	-26,55%	182,61%
Ciudad Real	19	-20,83%	-26,92%	56	-18,84%	522,22%	4	0,00%	-20,00%	13	-53,57%	8,33%
Córdoba	47	17,50%	-9,62%	35	-50,00%	75,00%	110	7,84%	-14,73%	232	-34,83%	65,71%
Coruña, A	64	10,34%	-15,79%	61	-6,15%	29,79%	4	0,00%	-55,56%	4	-66,67%	300,00%
Cuenca	5	-16,67%	-37,50%	9	-71,88%	125,00%	45	-10,00%	-46,43%	50	-50,00%	19,05%
Gipuzkoa	36	-10,00%	0,00%	305	-12,36%	-0,97%	2	-33,33%	-60,00%	7	-56,25%	-12,50%
Girona	29	-14,71%	-25,64%	36	-10,00%	300,00%	68	0,00%	-23,60%	96	-31,43%	209,68%
Granada	92	2,22%	-16,36%	170	-2,86%	-10,99%	117	5,41%	-21,48%	133	-14,74%	202,27%
Guadalajara	14	16,67%	-36,36%	10	-28,57%	150,00%	22	4,76%	-31,25%	36	28,57%	71,43%
Huelva	18	12,50%	-41,94%	42	35,48%	250,00%	17	30,77%	-5,56%	23	-17,86%	475,00%
Huesca	9	12,50%	-25,00%	19	280,00%	90,00%	56	12,00%	-21,13%	41	-10,87%	20,59%

Fuente. SEPE

■ **Conductores de motocicletas y ciclomotores:**

- **Número de demandantes de empleo:** 14.076 personas, de las cuales 2.393 solicitan esta ocupación en primer lugar.
- **Nº de personas en paro:** 1.681 personas, de las cuales:
 - 527 llevan inscritas más de 12 meses (31,4 %)
 - 839 tienen ámbito de búsqueda supramunicipal (49,9 %)
- **Contratación:** 3.993 contratos, de los cuales el (54,6 % son contratos temporales, y solo el 18 % a jornada completa)
- **Personas contratadas:** 3.822 personas (Un 16,6 % menos de personas contratadas que el mes anterior).

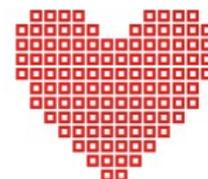


Imagen 4. Distribución provincial del número de personas paradas. Diciembre de 2021

	Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)		
	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual
Albacete	9	12,50%	-40,00%	28	-31,71%	-3,45%	13	-23,53%	-27,78%	63	5,00%	28,57%
Alicante/Alacant	90	-16,67%	-28,57%	167	-14,36%	62,14%	14	-6,67%	-39,13%	19	-29,63%	46,15%
Almería	45	-2,17%	-31,82%	74	8,82%	-2,63%	5	-37,50%	-50,00%	24	-27,27%	41,18%
Araba/Álava	8	14,29%	60,00%	14	-30,00%	-26,32%	11	-8,33%	-26,67%	9	-40,00%	0,00%
Asturias	51	2,00%	-19,05%	35	-44,44%	-25,53%	129	-3,73%	-5,84%	841	-8,69%	121,32%
Ávila	3	0,00%	200,00%	6	20,00%	200,00%	139	3,73%	-33,40%	158	-9,71%	31,67%
Badajoz	26	18,18%	-31,58%	66	-33,33%	-25,00%	1	0,00%	0,00%	-	-100,00%	-
Balears, Illes	25	0,00%	-40,48%	59	-9,23%	7,27%	44	12,82%	-24,14%	104	-33,76%	-14,75%
Barcelona	131	0,00%	-25,99%	558	-5,10%	34,13%	5	-28,57%	-70,59%	13	-67,50%	-59,38%
Bizkaia	39	8,33%	30,00%	37	-46,38%	-40,32%	16	6,67%	-20,00%	8	-57,89%	0,00%
Burgos	6	-14,29%	-62,50%	23	-46,51%	109,09%	3	0,00%	-25,00%	12	-29,41%	33,33%
Cáceres	4	0,00%	-66,67%	31	-6,06%	-24,39%	45	-4,26%	-37,50%	66	-12,00%	29,41%
Cádiz	119	-7,03%	-31,61%	208	-12,24%	0,00%	46	6,98%	-17,86%	74	21,31%	48,00%
Cantabria	20	-13,04%	-16,67%	36	-37,93%	-14,29%	4	33,33%	-33,33%	26	44,44%	116,67%
Castellón/Castelló	15	0,00%	-16,67%	58	52,63%	75,76%	18	5,88%	-10,00%	19	-24,00%	18,75%
Ceuta	7	0,00%	-41,67%	14	-22,22%	-17,65%	55	3,77%	-5,17%	37	-24,49%	60,87%
Ciudad Real	19	-9,52%	0,00%	29	-27,50%	-6,45%	3	50,00%	200,00%	19	5,56%	171,43%
Córdoba	35	-2,78%	-46,97%	62	-46,55%	-41,51%	139	8,59%	-18,24%	235	-16,37%	27,72%
Coruña, A	35	-7,89%	-37,50%	84	-21,50%	55,56%	2	100,00%	-33,33%	2	0,00%	0,00%
Cuenca	1	-	-66,67%	2	-60,00%	-50,00%	20	17,65%	-33,33%	50	-18,03%	31,58%
Gipuzkoa	11	-15,38%	57,14%	27	-28,95%	-22,86%	1	0,00%	0,00%	4	-20,00%	-50,00%
Girona	16	-5,88%	-15,79%	33	17,86%	94,12%	9	-18,18%	-50,00%	35	-16,67%	34,62%
Granada	80	0,00%	-30,43%	79	-15,96%	-21,78%	115	-4,17%	-16,67%	248	-32,43%	90,77%
Guadalajara	5	150,00%	25,00%	13	-27,78%	-18,75%	9	-10,00%	-30,77%	31	-29,55%	93,75%
Huelva	15	-25,00%	-51,61%	32	-42,86%	-8,57%	4	-33,33%	-69,23%	12	-29,41%	500,00%
Huesca	1	0,00%	-75,00%	3	0,00%	0,00%	15	-11,76%	-42,31%	105	54,41%	169,23%
Jaén												
León												
Lleida												
Lugo												
Madrid												
Málaga												
Melilla												
Murcia												
Navarra												
Ourense												
Palencia												
Palmas, Las												
Pontevedra												
Rioja, La												
Salamanca												
Santa Cruz de Tenerife												
Segovia												
Sevilla												
Soria												
Tarragona												
Teruel												
Toledo												
Valencia/València												
Valladolid												
Zamora												
Zaragoza												

Fuente. SEPE

■ **Conductores propietarios de automóviles, taxis y furgonetas:**

- **Número de demandantes de empleo:** 1.417 personas, de las cuales 212 solicitan esta ocupación en primer lugar.
- **Nº de personas en paro:** 130 personas.
- **Contratación:** 1.315 contratos, de los cuales el 97,1 % son contratos temporales.
- **Personas contratadas:** 1.050 personas (Un 56,2 % menos que el mes anterior)

■ **Conductores propietarios de camiones:**

- **Número de demandantes de empleo:** 5.605 personas, de las cuales 1.207 solicitan esta ocupación en primer lugar.
- **Nº de personas en paro:** 851 personas.
- **Contratación:** 1.662 contratos, de los cuales el 98,3 % son contratos temporales.
- **Personas contratadas:** 558 personas (un 24,4 % menos que el mes anterior).



PROBLEMÁTICAS DE LA OCUPACIÓN DE CONDUCTOR

■ Falta de Jóvenes en la ocupación

- Solo el 1,1 % de las personas dispuestas a trabajar como conductores de camiones tienen menos de 30 años.
- Mientras que las mayores de 45 años representan el 81 %.

(Datos actualizados a diciembre de 2021)

Algunas de las barreras para la entrada de jóvenes son descritas en el informe presentado como por ejemplo:

- El elevado coste para entrar en la profesión (ronda en 5.000 euros)
- La edad mínima para la obtención del carnet de conductor profesional de transporte de mercancías por carretera es de 21 años.

■ Otras problemáticas asociadas a las condiciones laborales que existen en el sector

1.- **Contratación temporal frente a la indefinida.** El 74,8 % de los contratos que se firmaron en el mes de diciembre de 2021 como conductor/a de camiones fueron de carácter temporal.

2.- Precariedad salarial

Salarios cada vez más bajos. La Fundación Corell en su estudio publicado en febrero de 2020 – “Entendiendo la brecha entre oferta y demanda de conductores de transporte por carretera en España”-, señala que desde el año 2007 los salarios solo han subido apenas un 1,5 %.

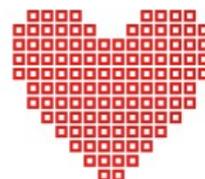
El dumping social juega a favor del abaratamiento de los salarios. Trabajadores que son contratados en lugares donde las condiciones salariales son más baratas. En nuestro propio país, las diferencias en los convenios sectoriales entre provincias y Comunidades Autónomas son enormes.

3.- **Largas e irregulares jornadas de trabajo.** Un conductor de larga distancia puede llegar a trabajar hasta 60 horas semanales en cómputo cuatrimestral. Por otro lado, se está evolucionando hacia “una sociedad 24 horas” que impone la tendencia hacia horarios de trabajos atípicos y más flexibles.

4.- Guerra de precios

Una de las causas del conflicto es la atomización del sector que dificulta la posibilidad de llegar a acuerdos empresariales. Alrededor del 93,4 % de las empresas del transporte son microempresas con menos de 10 personas en plantilla.

Al no existir tarifas establecidas, muchas pequeñas empresas y autónomos se ven obligados a abaratar sus servicios para llegar a competir. Una guerra de precios que genera pocos beneficios y puede llevar a muchas empresas a una situación crítica.



La proliferación del comercio electrónico ha hecho aumentar la actividad en el sector, pero también la imposición de tarifas cada vez más baratas. El gigante Amazon es uno de los responsables del abaratamiento de los servicios de envío.

5.- Excesiva subcontratación

La subcontratación de la actividad del transporte es cada vez mayor. La cadena de subcontratación hace que el servicio se vaya abaratando, y que el último eslabón, el que al final entrega la mercancía apenas gana.

6.- Incremento del “falso autónomo”

Es un problema ya tradicional en el sector por carretera. Una relación mercantil que esconde, en realidad, una situación de dependencia y no-ajenidad respecto al empresario. El número de “falsos autónomos” está creciendo al amparo de las plataformas digitales.

Los “falsos autónomos” trabajan muchas veces en condiciones precarias. Un dato característico de esta profesión es que en la lista del SEPE existen 5.605 personas propietarias de camión que buscan empleo.

7.- Penosidad y accidentes laborales

- Cada mes la carretera se lleva la vida de doce conductores profesionales. Es la profesión que registra el número más alto de accidentes laborales mortales.
- Para los conductores profesionales el riesgo de sufrir un accidente de tráfico mientras trabajan es ocho veces mayor que para la media de la población trabajadora.
- El cansancio y la fatiga son los factores de riesgo más frecuentes entre los conductores profesionales. Y esto es debido a las largas e irregulares jornadas de trabajo.

8.- Difícil conciliación de la vida laboral y personal como consecuencia de la irregularidad de las jornadas y los largos periodos fuera del hogar.

