

Pioneras

Raymonde de Laroche (París, 1886 - 1919)



Élise Léontine Deroche fue una pionera aviadora francesa y la primera mujer en el mundo que recibió una licencia de piloto. En 1919 consiguió dos récords de aviación femeninos, uno de altitud a 4.800 m y otro de distancia, de 323 km.

Mujer polifacética que aparte de actriz también destacaba en el deporte y en las artes plásticas. Con el fin de promocionarse como actriz decidió cambiar su nombre

por otro más adecuado a su enorme ambición. Así fue como en la alta sociedad parisina, ya reconocida por su versátil talento, se convirtió en Raymonde de Laroche.

La revista *Flight* añadió por equivocación el título de baronesa cuando escribió sobre su primer vuelo, y el falso título finalmente permaneció, por lo que se la conoce como Baronesa de Laroche.

Élise Léontine Deroche nace en agosto de de 1886. Era hija de un fontanero. En su juventud se hizo actriz, para lo que usaba el nombre artístico "Raymonde de Laroche". La *Baronesa* de Laroche, título puesto por equivocación por la revista *Flight* cuando comienza a volar y la publicación a hablar de ella.



Algunos años antes su único interés era el mundo del espectáculo y quería ser actriz. Para estar a la altura de su aristocrático nombre, Raymonde de Laroche, necesitaba una buena dosis de publicidad. La aviación causaba en esos momentos un enorme interés. Los aeródromos constituían un centro de reunión muy apreciado por los profesionales del espectáculo, puesto que en ellos podían lucirse y relacionarse mientras admiraban las proezas de los pioneros de la aviación. La joven Laroche calculó que le bastaría con encontrar la manera de asociar su nombre al de un avión para lanzarse definitivamente al estrellato. Ella sólo pensaba en promocionarse como actriz, pero entonces no podía imaginar que esa decisión le haría renunciar al mundo del espectáculo para convertirse en una heroína de la aviación.

Ya tenía experiencia como piloto de aeróstatos cuando, en octubre de 1909, el aviador Charles Voisin la propuso que aprendiera a pilotar un aeroplano de ala fija. Voló 270 m en Chalons, a 140 km al este de París. Ese vuelo de De Laroche se cita a menudo como el primero de una mujer al volante de una aeronave propulsada más pesada que el aire, es decir, que no fuera un globo.

En ese año era necesario tener mucho valor para ocupar el único asiento disponible en el frágil aparato. Sin embargo, ella enseguida sorprendió a todos por su facilidad para pilotar y, sobre todo, llamó la atención de sus compañeros la tranquilidad que mostró durante su primer vuelo en solitario.

El 8 de marzo de 1910, el Aero-Club de Francia expidió su licencia n.º 36 de la Fédération Aéronautique Internationale, por lo que Raymonde de Laroche se convirtió en la primera mujer del mundo en recibir la licencia de piloto.

Se defendía constantemente de los ataques que recibía de los hombres que no terminaban de asimilar que una mujer pudiera practicar un deporte de tan alto riesgo; un deporte que creían reservado únicamente para ellos. Incluso su aparato fue víctima de algún sabotaje. A los hombres que ironizaban sobre la capacidad de las mujeres para pilotar, Raymonde de Laroche les replicaba:

«El vuelo es muy apropiado para las mujeres porque no depende tanto de la fuerza física como de la coordinación mental».



Lo demostró participando intensamente en las concentraciones de aviación. En Tours fue el único piloto que voló a pesar de las tremendas inclemencias del tiempo. Pocos días después, en San Petersburgo, se clasificó cuarta, y el zar Nicolás II quedó impresionado al verla. Esa actuación le valió la condecoración de la Orden de Santa Ana y el título de baronesa que le concedió el propio zar. Lo que empezó siendo un error de una publicación, además de una excentricidad que se mantuvo en el tiempo, se convertía en un reconocimiento oficial.

Ese mismo año cuando se encontraba participando en una exhibición aérea en Reims, su avión se estrelló produciéndola el accidente graves lesiones, pero 2 años después ya recuperada, pudo volver a volar.

En 1912 volvió a tener otro accidente, en esta ocasión de coche, en el que falleció Charles Voisin, otro pionero de la aviación y maestro de la Baronesa. Esta vez las lesiones fueron leves y no tuvo que guardar reposo. En 1913 ganó la Coupe Femina del Aéro-Club de France por un vuelo de larga distancia sin paradas de más de cuatro horas de duración, y seguidamente le arrebató el récord de altitud a la americana Ruth Law al alcanzar los cuatro mil ochocientos metros

Durante la Primera Guerra Mundial, como volar era considerado demasiado peligroso para una mujer, sirvió como conductora militar, llevando a oficiales desde la retaguardia hasta el frente de batalla.

Un mes después de finalizada la guerra De Laroche viajó al aeródromo de Le Crotoy, en un vuelo de entrenamiento para convertirse en la primera mujer en ser piloto de pruebas profesional, y el piloto del Caudron G-3 efectuó un looping extremadamente bajo y golpeó el aparato contra el suelo. Élise y el instructor murieron en el acto. Raymonde de Laroche tenía 32 años de edad.

En el aeropuerto de Le Bourget, en Francia, se puede ver una estatua dedicada a la *Baronesa* Raymonde de Laroche.