

# LA FATIGA MATA

Y PROVOCA  
ACCIDENTES INNECESARIOS  
CONTITUYENDO UN RIESGO  
PARA PROFESIONALES  
Y EL RESTO DE USUARIOS  
DE LA VÍA URBANA E INTERURBANA



Desde CCOO y STRUP  
EXIGIMOS

¡¡Poner fin a la esclavitud moderna  
en el transporte  
por carretera en Europa!!

**DUMPING SOCIAL**  
=ESCLAVITUD MODERNA

IGUAL SALARIO, IGUAL TRABAJO

NO MALVIVIR EN EL CAMIÓN  
NI EN EL AUTOBÚS

JUBILACIÓN ANTICIPADA APLICACIÓN  
COEFICIENTES REDUCTORES YA



## SEMANA DE ACCIÓN INTERNACIONAL

Del 10 al 16 de octubre de 2022



servicios a la ciudadanía  
carretera y logística



[www.carreteraylogistica.fsc.ccoo.es](http://www.carreteraylogistica.fsc.ccoo.es)

[www.strup.pt](http://www.strup.pt)



FECTRANS



servicios a la ciudadanía  
carretera y logística

## ITF

ITF, Federación Internacional de Trabajadores/as del Transporte es una organización mundial, que agrupa a 708 organizaciones sindicales de transportes de 154 países, que representan alrededor de 4,6 millones de trabajadores y trabajadoras.

ITF se fundó en Londres en 1896 por dirigentes de sindicatos marítimos y portuarios europeos que comprendieron que tenían que organizarse internacionalmente para luchar contra los esquiroleros. Hoy, organiza al personal del transporte marítimo, portuario, ferroviario, del transporte por carretera de mercancías, viajeros, navegación interior, pesca, servicios turísticos y aviación civil.

ITF representa a escala mundial a los trabajadores y trabajadoras del transporte y defiende sus intereses mediante campañas y acciones de solidaridad mundial, como la Semana de Acción del Transporte, y se dedica a defender un sindicalismo democrático e independiente y a la defensa de los derechos fundamentales humanos y sindicales, oponiéndose a toda forma de totalitarismo, agresión o discriminación.

ITF respalda a sus sindicatos afiliados y busca la forma de defender los intereses de los trabajadores y trabajadoras del transporte de mercancías y de viajeros en la economía mundial, organizando encuentros entre sus sindicatos miembros para compartir información y proyectar estrategias comunes.

## CCOO y CGTP

Este año los sindicatos europeos de transporte por carretera estamos embarcados en la **“LUCHA CONTRA EL DUMPING SOCIAL”**, que nos lleva a calificar de **“ESCLAVITUD MODERNA”** la situación de abuso de los empresarios, y deterioro de salarios y condiciones de trabajo de las y los trabajadores del transporte de mercancías y de viajeros.

Se necesita un PLAN URGENTE para acabar con las empresas deslocalizadas dentro y fuera del país en busca de conductores extranjeros con salarios más bajos, peores condiciones, ahorrando en seguridad social, obligándolos a vivir largos períodos en el vehículo, con desarraigo familiar, y presionándolos para priorizar la conducción y entrega de mercancía, sobre el cumplimiento de las normas laborales y de tráfico.

### “REIVINDICAMOS”

- Erradicar “Empresas-Buzón”.
- “Igual salario por igual trabajo” (sea cual sea la nacionalidad).
- Realizar en “casa” el descanso semanal, Estando fuera del país de procedencia, descansar en un alojamiento adecuado, a cargo de la empresa de transporte. Para garantizar unas condiciones laborales adecuadas
- Prohibición “Real” de realizar la “carga y descarga” por el conductor/a.
- Reivindicar la negociación colectiva Sectorial, contra el boicot de patronal.
- Jubilación anticipada coeficientes reductores “YA”

## “REIVINDICAMOS”

La Erradicación de la Fatiga

La fatiga “es una falta de energía y motivación que se puede interpretar más vulgarmente como cansancio”

la fatiga se expresa en un menor tiempo de reacción, menor rendimiento para controlar la dirección, menor capacidad de mantener la distancia de seguridad adecuada, mayor distracción y “a lo que hay que añadir la probabilidad de quedarse dormido en la mayoría de los casos”,

Combatir la remuneración a la producción o al número de kilómetros recorridos, esta práctica sigue produciéndose a gran escala en el transporte por carretera”.

Y “obviamente obliga a los conductores a trabajar muchas horas”

La mala calidad del sueño, largas jornadas de trabajo sin días libres, bajos salarios, escasez de áreas de descanso, presión laboral o exigencias para cumplir los plazos, son las principales causas de la fatiga en los conductores profesionales, según el informe del ETF.

El incumplimiento de las obligaciones relativas a los períodos de descanso supone, un coste inadmisiblemente en pérdida de vidas por accidentes laborales de tráfico.

Detectar la Fatiga es una cuestión de voluntad de las partes implicadas.



servicios a la ciudadanía  
carretera y logística