



[www.fsc.ccoo.es](http://www.fsc.ccoo.es)

Federación de Servicios a la Ciudadanía de Comisiones Obreras

## Informe del Gabinete Técnico

28 de junio de 2022

# Datos sobre desempleo y contratación de profesionales de la conducción

29 de junio de 2022



## Índice

CUESTIONES METODOLÓGICAS: .....	4
PERSONAS EN DESEMPLEO EN LA OCUPACIÓN DE CONDUCTOR PROFESIONAL.....	4
▪ Conductores/as asalariados/as de automóviles, taxis y furgonetas .....	5
▪ Conductores/as asalariados/as de camiones .....	6
▪ Conductores autobuses y tranvías .....	7
▪ Conductores de motocicletas y ciclomotores.....	8
▪ Conductores propietarios de automóviles, taxis y furgonetas: .....	9
PROBLEMÁTICAS DE LA OCUPACIÓN DE CONDUCTOR/A.....	10



## CUESTIONES METODOLÓGICAS:

**FUENTE:** SEPE (Servicio de Empleo Público Estatal)

- Observatorio de las Ocupaciones del SEPE. Información Mensual de Mercado de trabajo por ocupación

Datos actualizados a: **mayo de 2022**

## PERSONAS EN DESEMPLEO EN LA OCUPACIÓN DE CONDUCTOR PROFESIONAL

1.- Según datos del Servicio de Empleo Público Estatal correspondientes al mes de marzo de 2022, existen **53.544 conductores y conductoras profesionales en paro**. Esta cifra supone un descenso del 6,8 % respecto al mes de abril. Cuando hablamos de personas en paro registradas en el SEPE en una profesión determinada, estamos hablando de personas que han ejercido esa profesión anteriormente y que, por tanto, están perfectamente habilitadas para trabajar. Es decir, que estos conductores y conductoras en paro poseen las certificaciones y formación necesarias para ejercer la profesión.

2.- El número de conductorxs de camión en paro ha bajado un 3,7 % respecto al mes anterior, y se sitúa en **17.098 personas**. Las demandantes de empleo en esta profesión alcanzaron las **86.862** personas en el mes de mayo.

3.- Se produce una disminución significativa del contrato temporal frente al indefinido como consecuencia de la reforma laboral. El porcentaje de contratación temporal fue del 32 % en el mes de mayo, frente al 82 % en mayo de 2021.

Sin embargo, frente a esta buena noticia, se observa un aumento paulatino de la contratación a tiempo parcial desde que comenzó el año. La contratación parcial es del 16 % en el mes de mayo, frente al 10 % del mes de enero.



Si lo desagregamos por tipología de conductores/as, los datos son los siguientes:

▪ **Conductores/as asalariados/as de automóviles, taxis y furgonetas:**

- **Número de demandantes de empleo: 274.471 personas**, de las cuales 43.018 solicitan esta ocupación en primer lugar.
- **Nº de personas en paro: 31.361 personas** (3 % menos que el mes anterior). De entre estas personas en paro se dan las siguientes circunstancias:
  - 15.215 llevan inscritas más de 12 meses (48,5 %).
  - 12.141 tienen ámbito de búsqueda supramunicipal (38,7 %).
- **Contratación: 19.086 contratos** (+ 14,9 % respecto al mes anterior. De los contratos firmados, el 35,69 % (6.798) fueron contratos temporales, y el 65,9 % (12.575) a jornada completa.
- **Personas contratadas: 17.399** (un 13,3 % más que el mes anterior).

Imagen 1. Distribución provincial del número de personas paradas. Mayo de 2022

	Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)			
	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual	
Albacete	210	-0,47%	-11,76%	103	4,04%	-11,97%	Jaén	335	-8,16%	-14,10%	159	-5,92%	18,06%
Alicante/Alacant	1.723	-2,60%	-21,14%	540	6,93%	38,46%	León	373	-2,61%	-19,78%	95	20,25%	25,00%
Almería	462	-1,07%	-20,75%	234	3,06%	14,71%	Lleida	285	-8,88%	-25,59%	87	0,00%	-8,45%
Araba/Álava	143	-2,05%	4,38%	95	86,27%	18,75%	Lugo	246	-4,65%	-10,22%	86	22,86%	45,76%
Asturias	753	-4,32%	-19,12%	277	4,14%	-9,77%	Madrid	4.535	-3,28%	-27,72%	4.824	18,06%	73,40%
Ávila	144	-2,70%	-17,24%	45	80,00%	36,36%	Málaga	1.312	-3,32%	-28,23%	1.435	3,16%	61,24%
Badajoz	402	-2,66%	-6,29%	204	6,25%	10,27%	Melilla	34	17,24%	-37,04%	8	-20,00%	100,00%
Baleares, Illes	432	-16,28%	-53,30%	1.582	38,05%	243,17%	Murcia	789	-4,36%	-16,88%	345	7,48%	-37,73%
Barcelona	2.761	-2,68%	-27,00%	2.243	28,32%	31,02%	Navarra	368	-3,41%	-7,54%	179	-10,95%	35,61%
Bizkaia	561	-1,41%	11,09%	250	22,55%	44,51%	Ourense	313	-1,88%	-7,87%	93	-4,12%	1,09%
Burgos	167	-10,70%	-25,45%	52	-8,77%	-14,75%	Palencia	112	0,00%	-11,11%	17	13,33%	-37,04%
Cáceres	236	-9,23%	-20,81%	138	20,00%	-6,76%	Palmas, Las	1.402	-0,07%	-30,97%	525	5,85%	162,50%
Cádiz	837	-1,41%	-18,05%	401	-0,50%	-16,28%	Pontevedra	801	-4,64%	-6,75%	281	23,25%	4,85%
Cantabria	415	-3,94%	-18,79%	190	-0,52%	3,26%	Rioja, La	135	-2,17%	-16,67%	69	6,15%	4,55%
Castellón/Castelló	341	-0,87%	-18,03%	112	2,75%	-30,43%	Salamanca	295	-2,64%	-18,96%	86	34,38%	0,00%
Ceuta	77	0,00%	-23,00%	22	0,00%	29,41%	Santa Cruz de Tenerife	1.663	-1,71%	-27,22%	326	-10,93%	77,17%
Ciudad Real	262	-12,37%	-15,21%	95	2,15%	31,94%	Segovia	90	-4,26%	-22,41%	45	87,50%	-8,25%
Córdoba	595	0,00%	-12,11%	209	-28,67%	10,58%	Sevilla	1.270	-0,31%	-19,72%	820	19,19%	34,21%
Coruña, A	732	-3,43%	-11,17%	393	35,62%	26,77%	Soria	46	-16,36%	-36,11%	17	21,43%	54,55%
Cuenca	117	-5,85%	-18,18%	35	-25,53%	0,00%	Tarragona	462	-3,95%	-29,36%	233	2,64%	44,72%
Gipuzkoa	266	3,10%	12,24%	185	88,78%	-18,14%	Teruel	59	-11,94%	-23,38%	39	69,57%	50,00%
Girona	430	-2,71%	-28,45%	177	-12,81%	33,08%	Toledo	575	-2,54%	-20,14%	143	19,17%	-0,69%
Granada	676	-2,87%	-19,52%	266	9,47%	17,70%	Valencia/València	1.612	-1,29%	-20,75%	690	9,18%	16,95%
Guadalajara	174	-5,43%	-16,75%	53	47,22%	8,16%	Valladolid	324	0,62%	-16,49%	112	57,75%	-32,53%
Huelva	217	-0,91%	-18,11%	133	17,70%	20,91%	Zamora	160	2,56%	-6,98%	42	31,25%	100,00%
Huesca	111	-7,50%	-13,95%	80	56,86%	-13,98%	Zaragoza	521	-5,79%	-20,58%	214	4,90%	-0,47%

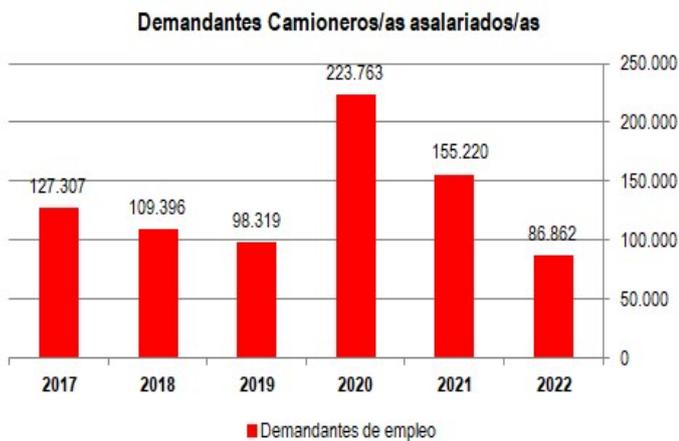


▪ **Conductores/as asalariados/as de camiones:**

- **Número de demandantes de empleo: 86.862 personas**, de las cuales 23.977 solicitan esta ocupación en primer lugar.
- **Nº de personas en paro: 17.098** (un 3,7 % más respecto al mes anterior. De entre estas personas en paro se dan las siguientes circunstancias:
  - 7.005 llevan inscritas más de 12 meses (41 %)
  - 6.067 tienen ámbito de búsqueda supramunicipal (35,5 %)
- **Contratación: 21.878 contratos firmados** (1.7 % más que el mes anterior). De los contratos firmados, el 31,9 % (6.973) fueron contratos temporales, y el 83,7 % (18.310) a jornada completa.
- **Personas contratadas:** 20.2459 personas (Un 0,2 % más de personas contratadas que el mes anterior)

**Gráfico 1.** Demandantes de empleo en los meses de MAYO

**Gráfico 2.** Personas en paro en los meses de MAYO



Fuente. Gabinete técnico de la FSC con datos del SEPE



Imagen 2. Distribución provincial del número de personas paradas. Mayo de 2022

	Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)			
	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual	
Albacete	211	-10,21%	-27,49%	265	-1,12%	-5,36%	Jaén	280	-5,41%	-12,50%	489	-2,78%	-8,60%
Alicante/Alacant	1.051	0,38%	-18,34%	815	-9,54%	10,43%	León	227	-6,58%	-18,35%	278	17,80%	29,30%
Almería	420	-1,18%	-21,05%	1.041	-10,64%	16,05%	Lleida	183	-1,61%	-14,88%	501	8,14%	6,37%
Araba/Álava	44	0,00%	18,92%	155	72,22%	34,78%	Lugo	204	-5,12%	-13,19%	216	-8,09%	-0,46%
Asturias	474	-3,85%	-15,21%	297	6,45%	-1,66%	Madrid	1.318	-2,59%	-23,01%	1.641	15,97%	20,48%
Ávila	66	1,54%	-25,00%	70	-17,65%	-16,67%	Málaga	673	-2,75%	-25,55%	774	-4,44%	23,64%
Badajoz	317	-8,91%	-13,15%	453	-9,04%	-14,20%	Melilla	26	18,18%	8,33%	9	-43,75%	50,00%
Baleares, Illes	140	-15,15%	-52,38%	516	8,86%	80,42%	Murcia	679	-5,03%	-18,68%	1.223	-8,18%	-6,50%
Barcelona	1.219	-4,47%	-28,88%	1.423	17,80%	18,29%	Navarra	220	-2,22%	-18,82%	312	15,13%	38,05%
Bizkaia	151	5,59%	69,66%	252	2,02%	20,00%	Ourense	187	-6,03%	-5,56%	159	19,55%	31,40%
Burgos	117	4,46%	-30,77%	224	26,55%	30,23%	Palencia	60	0,00%	-17,81%	81	37,29%	55,77%
Cáceres	198	-10,00%	-16,10%	170	-9,09%	-6,59%	Palmas, Las	474	1,94%	-26,85%	371	-5,36%	67,87%
Cádiz	490	-5,95%	-23,56%	446	-26,52%	-4,94%	Pontevedra	460	-3,36%	-11,20%	405	6,02%	10,66%
Cantabria	214	-4,04%	-19,25%	281	6,84%	27,15%	Rioja, La	112	-5,88%	-1,75%	146	16,80%	35,19%
Castellón/Castelló	251	-0,79%	-23,94%	364	12,35%	7,06%	Salamanca	138	-4,83%	-20,69%	131	16,96%	43,96%
Ceuta	57	3,64%	14,00%	5	0,00%	-28,57%	Santa Cruz de Tenerife	474	-0,84%	-28,51%	345	2,99%	59,72%
Ciudad Real	290	-5,23%	-5,23%	273	-10,49%	-10,49%	Segovia	37	-11,90%	-35,09%	85	23,19%	23,19%
Córdoba	454	-7,54%	-15,46%	399	-21,76%	-15,64%	Sevilla	750	-5,90%	-18,21%	1.205	-15,20%	-1,55%
Coruña, A	405	-7,53%	-21,51%	413	11,92%	0,00%	Soria	29	-9,38%	-29,27%	109	18,48%	36,25%
Cuenca	106	-7,02%	-14,52%	374	16,88%	35,51%	Tarragona	296	-4,82%	-35,37%	389	21,94%	40,94%
Gipuzkoa	117	-0,85%	53,95%	235	19,29%	22,40%	Teruel	45	2,27%	-15,09%	119	43,37%	32,22%
Girona	245	-4,67%	-35,19%	317	16,12%	27,82%	Toledo	377	-5,04%	-19,62%	477	3,70%	31,04%
Granada	633	-4,24%	-14,23%	542	-20,41%	7,75%	Valencia/València	1.287	-1,30%	-17,18%	1.619	18,18%	15,73%
Guadalajara	118	-11,28%	-13,24%	159	14,39%	15,22%	Valladolid	160	-3,03%	-18,37%	281	35,75%	37,07%
Huelva	165	0,00%	-25,68%	399	-11,33%	8,12%	Zamora	118	-1,67%	-14,49%	41	-35,94%	-21,15%
Huesca	62	-11,43%	-33,33%	100	-11,50%	-17,36%	Zaragoza	269	-1,82%	-22,48%	481	4,34%	17,32%

Fuente. SEPE

▪ **Conductores autobuses y tranvías:**

- **Número de demandantes de empleo: 27.511 personas**, de las cuales 4.311 solicitan esta ocupación en primer lugar.
- **Nº de personas en paro: 2.424 personas** (5 % menos que el mes anterior). De entre estas personas en paro se dan las siguientes circunstancias:
  - o 1.067 llevan inscritas más de 12 meses (44 %)
  - o 755 tienen ámbito de búsqueda supramunicipal (31,1 %)
- **Contratación: 6.499 contratos** (18,4 % más que el mes anterior). De los contratos firmados, el 67 % (4.356) fueron contratos temporales, y el 58,6 % (3.808) a jornada completa.
- **Personas contratadas: 4.943 personas** (un 11,5 % más de personas contratadas que el mes anterior).



Imagen 3. Distribución provincial del número de personas paradas. Mayo de 2022

	Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)		
	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual
Albacete	16	-23,81%	-51,52%	60	25,00%	76,47%	38	-7,32%	-30,91%	86	-15,69%	218,52%
Alicante/Alacant	125	-2,34%	-34,21%	177	40,48%	98,88%	25	-19,35%	-26,47%	134	78,67%	219,05%
Almería	27	-15,63%	-38,64%	66	10,00%	175,00%	6	-14,29%	-57,14%	47	-2,08%	123,81%
Araba/Álava	15	-6,25%	-28,57%	71	51,06%	91,89%	32	23,08%	-3,03%	63	36,96%	270,59%
Asturias	90	-2,17%	-15,89%	188	25,33%	168,57%	357	-4,29%	-26,09%	603	27,75%	77,88%
Ávila	5	25,00%	0,00%	11	10,00%	266,67%	81	-7,95%	-40,44%	235	-11,32%	205,19%
Badajoz	49	-9,26%	-5,77%	165	36,36%	120,00%	2	0,00%	100,00%	-	-	-
Balears, Illes	29	-34,09%	-73,64%	397	99,50%	501,52%	72	-1,37%	-21,74%	125	-35,57%	-3,10%
Barcelona	148	-3,27%	-40,08%	510	-19,56%	80,85%	20	-16,67%	-41,18%	77	-15,38%	250,00%
Bizkaia	63	-5,97%	14,55%	296	18,88%	6,09%	22	-4,35%	-35,29%	29	0,00%	61,11%
Burgos	14	-12,50%	-22,22%	48	37,14%	182,35%	8	-11,11%	-33,33%	12	-7,69%	-14,29%
Cáceres	34	0,00%	0,00%	84	35,48%	71,43%	101	0,00%	-38,79%	196	14,82%	308,33%
Cádiz	83	-4,60%	-7,78%	396	17,88%	13,14%	53	-7,02%	-20,90%	99	12,50%	115,22%
Cantabria	20	-9,09%	-31,03%	77	40,00%	196,15%	9	0,00%	-47,06%	39	18,18%	387,50%
Castellón/Castelló	18	-5,26%	-18,18%	41	78,26%	215,38%	27	-10,00%	-30,77%	43	104,76%	975,00%
Ceuta	5	25,00%	-16,67%	2	0,00%	-	145	5,84%	-39,83%	262	98,48%	509,30%
Ciudad Real	28	3,70%	3,70%	63	-7,35%	125,00%	2	-50,00%	-71,43%	15	-21,05%	-50,00%
Córdoba	48	-11,11%	-5,88%	88	20,55%	417,65%	91	-4,21%	-26,61%	307	23,79%	132,58%
Coruña, A	63	-1,56%	-11,27%	117	42,68%	200,00%	3	-25,00%	-40,00%	9	-10,00%	125,00%
Cuenca	4	-33,33%	-50,00%	12	-7,69%	100,00%	31	-13,89%	-53,03%	87	33,85%	35,94%
Gipuzkoa	31	-18,42%	-8,82%	437	51,21%	80,58%	1	0,00%	-75,00%	8	-11,11%	33,33%
Girona	26	-10,34%	-36,59%	69	6,15%	360,00%	63	-1,56%	-16,00%	91	5,81%	116,67%
Granada	81	-8,99%	-23,58%	152	-8,43%	26,67%	95	-6,88%	-24,00%	169	22,46%	87,78%
Guadalajara	11	-15,38%	-50,00%	17	70,00%	70,00%	20	0,00%	-39,39%	51	-5,56%	-37,80%
Huelva	9	-18,18%	-59,09%	66	1,54%	94,12%	11	-15,38%	-26,67%	25	38,89%	25,00%
Huesca	10	42,86%	-9,09%	6	-14,29%	50,00%	57	14,00%	-10,94%	71	9,23%	153,57%

Fuente. SEPE

▪ **Conductores de motocicletas y ciclomotores:**

- **Número de demandantes de empleo: 12.733 personas**, de las cuales 2.274 solicitan esta ocupación en primer lugar.
- **Nº de personas en paro: 1.691 parados** en paro (4,2 % menos que el mes anterior). De entre estas personas en paro se dan las siguientes circunstancias:
  - o 444 llevan inscritas más de 12 meses (26,3 %)
  - o 850 tienen ámbito de búsqueda supramunicipal (50,3 %)
- **Contratación: 4.027 contratos** (6,6 % más que el mes anterior). De los contratos firmados, el 16,5 % (664) fueron temporales, y el 13,3 % en jornada completa.
- **Personas contratadas: 3.928** (Un 7 % más de personas contratadas que el mes anterior).



Imagen 4. Distribución provincial del número de personas paradas. Mayo de 2022

	Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)		
	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual
Albacete	17	6,25%	8,25%	50	127,27%	108,33%	18	-30,43%	-42,86%	50	-30,56%	-19,35%
Alicante/Alacant	98	1,03%	-18,33%	161	-14,36%	17,52%	12	-25,00%	-40,00%	42	320,00%	180,00%
Almería	47	0,00%	-24,19%	73	10,61%	-16,09%	7	0,00%	-36,36%	28	3,70%	180,00%
Araba/Álava	7	-30,00%	133,33%	22	-29,03%	-21,43%	8	33,33%	14,29%	13	30,00%	180,00%
Asturias	46	-13,21%	-23,33%	49	32,43%	-20,97%	97	-3,00%	-35,33%	685	16,10%	65,06%
Ávila	3	-25,00%	50,00%	-	-100,00%	-	124	-7,46%	-36,41%	210	-11,02%	47,89%
Badajoz	21	-8,70%	-34,38%	43	30,30%	-43,42%	2	100,00%	100,00%	14	600,00%	-
Baleares, Illes	10	-9,09%	-69,70%	99	32,00%	17,86%	46	-6,12%	-4,17%	112	-15,15%	-12,50%
Barcelona	145	-5,23%	-25,64%	580	11,11%	44,28%	7	0,00%	-53,33%	27	22,73%	80,00%
Bizkaia	58	16,00%	107,14%	54	20,00%	0,00%	11	0,00%	-21,43%	12	-29,41%	20,00%
Burgos	10	11,11%	-9,09%	25	177,78%	47,06%	4	-33,33%	100,00%	16	23,08%	166,67%
Cáceres	4	33,33%	-63,64%	33	43,48%	26,92%	53	0,00%	-23,19%	70	-58,58%	1,45%
Cádiz	123	-3,91%	-20,13%	220	14,58%	-15,38%	46	-4,17%	-2,13%	64	39,13%	-12,33%
Cantabria	25	-7,41%	-3,85%	35	34,62%	45,83%	0	-	-100,00%	28	211,11%	86,67%
Castellón/Castelló	9	-18,18%	-35,71%	37	-37,29%	-36,21%	8	-42,86%	-52,94%	22	266,67%	120,00%
Ceuta	7	40,00%	-12,50%	15	36,36%	50,00%	57	-5,00%	-6,56%	40	0,00%	42,86%
Ciudad Real	13	0,00%	-35,00%	35	75,00%	-20,45%	4	33,33%	100,00%	9	-43,75%	-10,00%
Córdoba	40	0,00%	-25,93%	66	-58,23%	-32,65%	141	0,71%	-22,53%	208	-6,31%	14,29%
Coruña, A	39	-2,50%	-9,30%	74	25,42%	-22,11%	1	0,00%	-50,00%	11	-	-
Cuenca	0	-100,00%	-100,00%	8	0,00%	-	27	8,00%	-3,57%	83	130,56%	130,56%
Gipuzkoa	15	-6,25%	200,00%	38	2,70%	5,56%	1	0,00%	-66,67%	5	0,00%	-44,44%
Girona	18	-10,00%	-33,33%	35	6,06%	45,83%	15	7,14%	-25,00%	34	142,86%	8,25%
Granada	87	-10,31%	-30,40%	74	-44,78%	-32,11%	105	-4,55%	-25,53%	208	11,83%	41,50%
Guadalajara	6	20,00%	100,00%	24	84,62%	80,00%	15	15,38%	25,00%	43	377,78%	126,32%
Huelva	17	-22,73%	-41,38%	59	59,46%	59,46%	5	0,00%	-28,57%	12	50,00%	20,00%
Huesca	1	0,00%	-80,00%	9	50,00%	80,00%	13	-18,75%	-50,00%	63	85,29%	96,88%

Fuente. SEPE

■ **Conductores propietarios de automóviles, taxis y furgonetas:**

- **Número de demandantes de empleo: 1.341 personas**, de las cuales 224 solicitan esta ocupación en primer lugar.
- **Nº de personas en paro: 156 personas paradas** (9,1 % más respecto al mes anterior).
- **Contratación: 500 contratos** (- 4,9 % de variación sobre el mes anterior). De los contratos firmados, el 75 % (375) fueron contratos temporales, y el 78 % fueron a jornada completa (390).
- **Personas contratadas: 448 personas** (Un 5,7 % más que el mes anterior)

■ **Conductores propietarios de camiones:**

- **Número de demandantes de empleo: 4.751 personas**, de las cuales 1.064 solicitan esta ocupación en primer lugar.
- 
- **Nº de personas en paro: 814 personas** (un 5,1 % menos respecto al mes anterior).
- **Contratación: 1.323 contratos** (un 25,9 % más que el mes anterior). De los contratos firmados, el 94 % (1.243 temporales) fueron contratos temporales, y el 92,4 % (1.223) fueron a jornada completa.
- **Personas contratadas: 551 personas** (un 31,5 % más que el mes anterior).



## PROBLEMÁTICAS DE LA OCUPACIÓN DE CONDUCTOR/A

### ▪ Falta de Jóvenes en la ocupación

- Solo el 1 % de las personas dispuestas a trabajar conduciendo un camión tienen menos de 30 años.
- Mientras que las mayores de 45 años representan el 81,6 %.
- Asimismo, solo el 11,5 % de los contratos realizados en el mes de marzo fueron realizados a jóvenes, mientras que casi la mitad de ellos (48,8 %) fueron suscritos por personas mayores de 45 años.

(Datos actualizados a mayo de 2022)

Algunas de las barreras para la entrada de jóvenes son descritas en el informe presentado como por ejemplo:

- El elevado coste para entrar en la profesión (ronda en 5.000 euros)
- La edad mínima para la obtención del carnet de conductor profesional de transporte de mercancías por carretera es de 21 años.

### ▪ Otras problemáticas asociadas a las condiciones laborales que existen en el sector

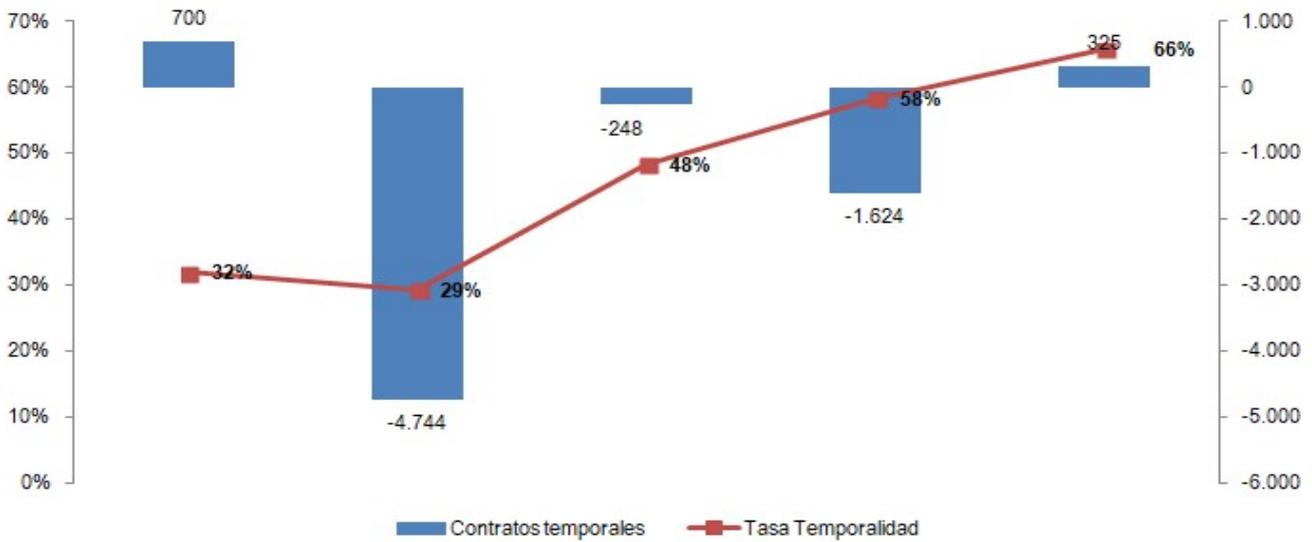
#### 1.- Precarización de los contratos.

El porcentaje de contratos temporales ha disminuido notoriamente desde la aprobación de la reforma laboral. En el mes de mayo, la contratación temporal representaba el 32 % de los contratos firmados, lo que supone una enorme reducción respecto a datos del año pasado (82 % de los contratos firmados en mayo de 2021 fueron temporales).

Como decíamos la reforma laboral ha permitido reducir la contratación temporal, si bien en el mes de mayo ha crecido levemente el porcentaje de contratación temporal respecto al mes de abril (29 %).



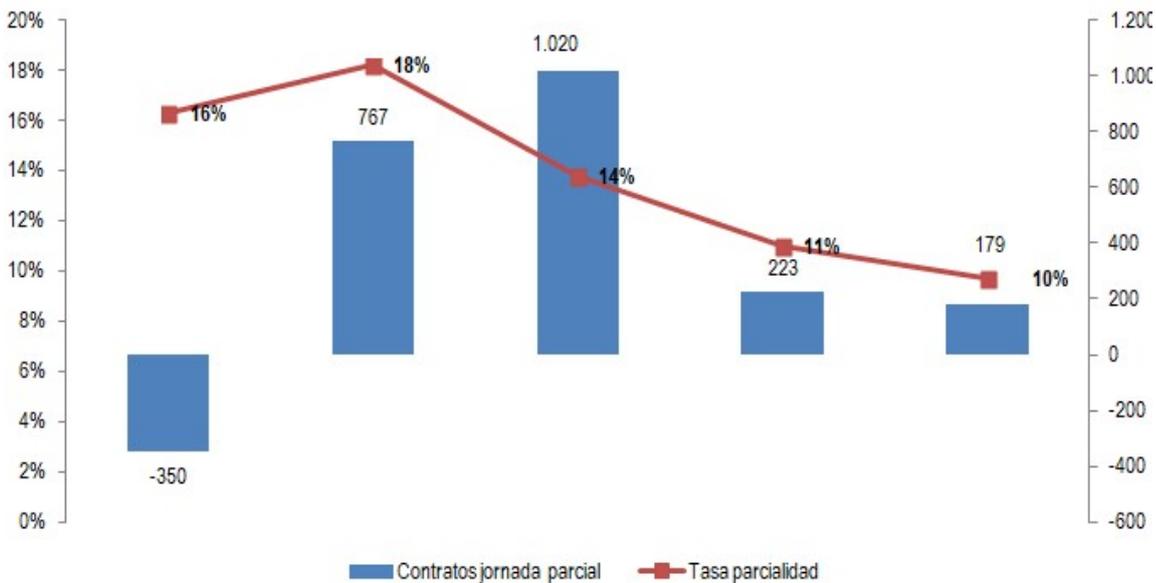
**Gráfico 3.** Variación mensual de contratos temporales y tasas de temporalidad. (Enero-Mayo de 2022)



FUENTE. Gabinete técnico de la FSC con datos del SEPE

Sin embargo, mientras que los contratos de tipo temporal van bajando, se observa un aumento de la contratación parcial desde que comenzó el año. En el mes de mayo el porcentaje de contratos parciales es del 16 %, 6 puntos más que en el mes de enero, y 7 más que en mayo de 2021 (9 % tasa de parcialidad).

**Gráfico 4.** Variación mensual de contratos a tiempo parcial y tasas de parcialidad. (Enero-Mayo de 2022)



FUENTE. Gabinete técnico de la FSC con datos del SEPE



## 2.- Precariedad salarial

**Salarios cada vez más bajos.** La Fundación Corell en su estudio publicado en febrero de 2020 – “Entendiendo la brecha entre oferta y demanda de conductores de transporte por carretera en España”-, señala que desde el año 2007 los salarios solo han subido apenas un 1,5 %.

El dumping social juega a favor del abaratamiento de los salarios. Trabajadores que son contratados en lugares donde las condiciones salariales son más baratas. En nuestro propio país, las diferencias en los convenios sectoriales entre provincias y Comunidades Autónomas son enormes.

**3.- Largas e irregulares jornadas de trabajo.** Un conductor de larga distancia puede llegar a trabajar hasta 60 horas semanales en cómputo cuatrimestral. Por otro lado, se está evolucionando hacia “una sociedad 24 horas” que impone la tendencia hacia horarios de trabajos atípicos y más flexibles.

## 4.- Guerra de precios

Una de las causas del conflicto es la atomización del sector que dificulta la posibilidad de llegar a acuerdos empresariales. Alrededor del 93,4 % de las empresas del transporte son microempresas con menos de 10 personas en plantilla.

Al no existir tarifas establecidas, muchas pequeñas empresas y autónomos se ven obligados a abaratar sus servicios para llegar a competir. Una guerra de precios que genera pocos beneficios y puede llevar a muchas empresas a una situación crítica.

La proliferación del comercio electrónico ha hecho aumentar la actividad en el sector, pero también la imposición de tarifas cada vez más baratas. El gigante Amazon es uno de los responsables del abaratamiento de los servicios de envío.

## 5.- Excesiva subcontratación

La subcontratación de la actividad del transporte es cada vez mayor. La cadena de subcontratación hace que el servicio se vaya abaratando, y que el último eslabón, el que al final entrega la mercancía apenas gana.

## 6.- Incremento del “falso autónomo”

Es un problema ya tradicional en el sector por carretera. Una relación mercantil que esconde, en realidad, una situación de dependencia y no-ajenidad respecto al empresario. El número de “falsos autónomos” está creciendo al amparo de las plataformas digitales.

Los “falsos autónomos” trabajan muchas veces en condiciones precarias. Un dato característico de esta profesión es que en la lista del SEPE existen 5.356 personas propietarias de camión que buscan empleo. (Dato actualizado a febrero de 2022)



## 7.- Penosidad y accidentes laborales

- Cada mes la carretera se lleva la vida de doce conductores profesionales. Es la profesión que registra el número más alto de accidentes laborales mortales.
- Para los conductores profesionales el riesgo de sufrir un accidente de tráfico mientras trabajan es ocho veces mayor que para la media de la población trabajadora.
- El cansancio y la fatiga son los factores de riesgo más frecuentes entre los conductores profesionales. Y esto es debido a las largas e irregulares jornadas de trabajo.

8.- **Difícil conciliación de la vida laboral y personal** como consecuencia de la irregularidad de las jornadas y los largos periodos fuera del hogar.

