

Datos sobre desempleo y contratación de profesionales de la conducción Noviembre de 2021

Autoría: Gabinete Técnico FSC CCOO

21 de diciembre de 2021

CUESTIONES METODOLÓGICAS:

FUENTE: SEPE (Servicio de Empleo Público Estatal)

- Observatorio de las Ocupaciones del SEPE. Información Mensual de Mercado de trabajo por ocupación

Datos actualizados a: **Noviembre de 2021**

El número de personas que demandan empleo como conductor/a de camión asalariado/a es de **104.951 personas; un 3,1 %** más que en el año 2019.

Si sumamos los conductores propietarios de camiones, hacen un total de **110.623 personas que buscan empleo como conductores/as de camión.**

Las personas que demandan empleo como conductoras de camión son, hoy, un 3,5 % más que antes de la crisis pandemia.

PERSONAS EN DESEMPLEO EN LA OCUPACIÓN DE CONDUCTOR PROFESIONAL

Según datos del Servicio de Empleo Público Estatal correspondientes al mes de noviembre de 2021, existen **57.185 conductores y conductoras profesionales en paro.** Esta cifra representa tan solo un descenso del desempleo del 5,1 % respecto al periodo “pre pandémico” (60.260 personas inscritas en 2019). Cuando hablamos de personas en paro registradas en el SEPE en una profesión determinada, estamos hablando de personas que han ejercido anteriormente esa profesión, y que por tanto están perfectamente habilitadas para trabajar. Es decir, que estos conductores en paro poseen las certificaciones y formación necesarias para ejercer la profesión.



Si lo desagregamos por tipología de conductores, los datos son los siguientes:

■ **Conductores/as asalariados/as de automóviles, taxis y furgonetas:**

- **Número de demandantes de empleo:** 281.170 personas, de las cuales 50.043 solicitan esta ocupación en primer lugar.
- **Nº de personas en paro:** 33.749 personas, de las cuales:
 - 18.902 llevan inscritas más de 12 meses (56 %)
 - 12.704 tienen ámbito de búsqueda supramunicipal (37,64 %)
- **Contratación:** 20.806 contratos, de los cuales el 79,65 % fueron contratos temporales.
- **Personas contratadas:** 17.946 personas

Imagen 1. Distribución provincial del número de personas paradas. Noviembre de 2021

	Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)			
	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual	
Albacete	224	-3,86%	-8,57%	148	8,03%	32,14%	Jaén	282	-15,82%	-10,76%	263	27,05%	50,29%
Alicante/Alacant	1.995	-4,32%	-11,80%	602	23,11%	60,96%	León	390	-2,74%	-22,16%	112	14,29%	31,76%
Almería	472	-2,48%	-20,54%	248	24,62%	41,71%	Lleida	302	-3,51%	-23,16%	118	18,00%	73,53%
Araba/Álava	129	-1,53%	-17,31%	162	43,36%	116,00%	Lugo	264	6,02%	-19,02%	84	6,33%	31,25%
Asturias	790	3,27%	-19,72%	411	5,66%	108,63%	Madrid	5.533	-3,61%	-11,96%	4.665	16,74%	64,38%
Ávila	135	-1,46%	-27,42%	29	-21,62%	0,00%	Málaga	1.418	2,24%	-24,81%	1.072	12,37%	118,33%
Badajoz	399	0,76%	-12,88%	316	43,64%	37,39%	Melilla	38	5,56%	-33,33%	6	-50,00%	100,00%
Balears, Illes	741	15,78%	-29,70%	425	-16,01%	137,43%	Murcia	818	-1,09%	-18,20%	486	8,24%	24,62%
Barcelona	2.910	-2,38%	-21,46%	2.368	1,26%	22,50%	Navarra	349	-0,57%	-13,40%	306	23,39%	48,54%
Bizkaia	482	2,77%	-6,59%	342	32,05%	140,85%	Ourense	313	-2,80%	-13,77%	127	-1,55%	54,88%
Burgos	196	-6,67%	-15,52%	55	-12,70%	57,14%	Palencia	117	3,54%	1,74%	30	42,86%	20,00%
Cáceres	241	-0,41%	-19,13%	189	47,66%	40,00%	Palmas, Las	1.473	-1,14%	-25,42%	622	12,07%	276,97%
Cádiz	872	3,20%	-15,50%	643	29,64%	41,63%	Pontevedra	839	1,33%	-8,00%	419	47,54%	60,54%
Cantabria	452	-3,00%	-7,76%	275	7,84%	60,82%	Rioja, La	150	8,70%	-16,67%	83	-2,35%	36,07%
Castellón/Castelló	364	-3,96%	-13,13%	122	3,39%	-29,07%	Salamanca	307	-6,69%	-18,13%	91	56,90%	82,00%
Ceuta	82	-1,20%	-15,46%	30	15,38%	66,67%	Santa Cruz de Tenerife	1.711	-2,00%	-24,53%	468	23,81%	165,91%
Ciudad Real	289	8,24%	-13,47%	146	-2,01%	24,79%	Segovia	80	-1,23%	-38,93%	39	25,81%	-29,09%
Córdoba	566	-2,41%	-18,44%	297	34,39%	40,76%	Sevilla	1.278	-3,47%	-17,81%	1.093	22,81%	67,13%
Coruña, A	778	0,91%	-17,32%	381	17,23%	27,00%	Soria	47	9,30%	-38,16%	19	-5,00%	0,00%
Cuenca	120	-2,44%	-14,89%	46	-16,36%	84,00%	Tarragona	525	1,74%	-16,80%	233	-10,04%	57,43%
Gipuzkoa	238	6,25%	-8,46%	248	8,77%	27,18%	Teruel	57	-6,56%	-27,85%	36	2,86%	38,46%
Girona	461	-3,96%	-29,94%	161	18,38%	15,00%	Toledo	577	-3,83%	-17,57%	164	-3,53%	-1,80%
Granada	681	-2,30%	-17,85%	386	34,97%	43,49%	Valencia/València	1.722	-6,51%	-10,78%	1.408	30,01%	71,71%
Guadalajara	172	2,38%	-20,00%	61	1,67%	45,24%	Valladolid	324	-2,99%	-14,74%	177	-1,12%	-14,90%
Huelva	249	-4,23%	-12,32%	144	48,45%	30,91%	Zamora	146	-4,58%	-21,51%	55	89,66%	129,17%
Huesca	103	-8,04%	-14,88%	87	38,10%	-42,76%	Zaragoza	548	3,98%	-15,04%	302	26,89%	7,86%

Fuente. SEPE

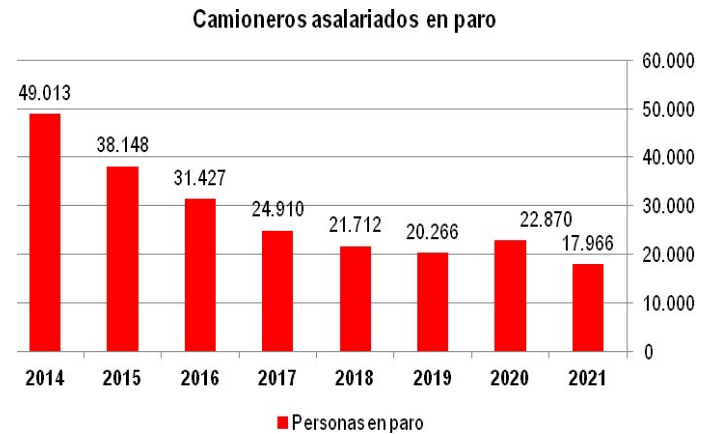
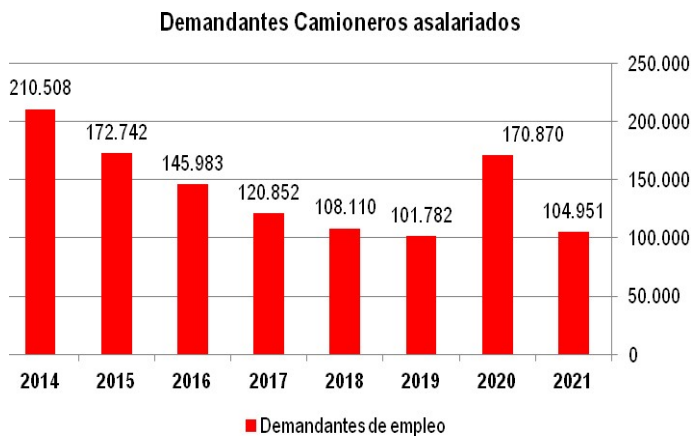
■ **Conductores asalariados de camiones:**

- **Número de demandantes de empleo:** 104.951 personas, de las cuales 29.102 solicitan esta ocupación en primer lugar.
- **Nº de personas en paro:** 17.966 personas, de las cuales:
 - 8.618 llevan inscritas más de 12 meses (47,9 %)
 - 6.321 tienen ámbito de búsqueda supramunicipal (35,1 %)
- **Contratación:** 25.769 contratos firmados (69,3 % son contratos temporales)
- **Personas contratadas:** 23.479 personas



Gráfico 1. Demandantes de empleo en los meses de noviembre

Gráfico 2. Personas en paro en los meses de noviembre



Fuente. Gabinete técnico de la FSC con datos del SEPE.

Imagen 2. Distribución provincial del número de personas paradas. Noviembre de 2021

Provincia	Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)			
	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual	
Albacete	241	-1,23%	-21,75%	393	4,52%	23,58%	Jaén	244	-16,44%	-12,23%	776	25,97%	22,20%
Alicante/Alicant	1.162	-7,34%	-16,34%	1.040	28,55%	18,45%	León	245	-2,00%	-15,81%	269	33,83%	2,67%
Almería	462	-10,98%	-16,91%	1.913	-8,69%	10,26%	Lleida	173	2,37%	-29,10%	532	-7,96%	10,60%
Araba/Álava	36	5,88%	16,13%	191	64,66%	72,07%	Lugo	213	7,58%	-22,26%	296	24,89%	51,79%
Asturias	481	1,69%	-22,92%	381	24,51%	9,48%	Madrid	1.539	-4,29%	-14,55%	1.850	12,80%	43,63%
Ávila	74	-2,63%	-11,90%	85	6,25%	57,41%	Málaga	740	-0,40%	-25,85%	779	23,85%	41,36%
Badajoz	326	-2,69%	-29,89%	626	14,39%	54,30%	Melilla	26	4,00%	-13,33%	4	33,33%	-20,00%
Balears, Illes	248	7,36%	-30,34%	331	36,21%	84,92%	Murcia	696	-7,08%	-24,10%	1.849	17,85%	25,70%
Barcelona	1.289	-3,16%	-24,62%	1.441	10,42%	23,69%	Navarra	220	0,46%	-28,34%	255	20,28%	66,67%
Bizkaia	108	27,06%	1,89%	291	26,52%	52,36%	Ourense	183	2,23%	-13,68%	157	8,28%	37,72%
Burgos	108	-16,28%	-40,98%	202	-6,91%	50,75%	Palencia	46	-6,12%	-41,77%	69	-23,33%	0,00%
Cáceres	202	3,59%	-22,90%	194	30,20%	36,62%	Palmas, Las	487	0,21%	-22,58%	489	15,33%	131,75%
Cádiz	547	0,92%	-17,50%	487	10,68%	33,42%	Pontevedra	460	4,07%	-19,86%	440	15,79%	53,31%
Cantabria	207	-7,59%	-26,33%	310	9,54%	19,23%	Rioja, La	115	9,52%	-9,45%	162	8,00%	-2,41%
Castellón/Castelló	287	-6,21%	-12,23%	463	-10,27%	23,80%	Salamanca	141	-3,42%	-26,56%	147	5,00%	61,54%
Ceuta	42	13,51%	-22,22%	5	-37,50%	-37,50%	Santa Cruz de Tenerife	515	0,00%	-26,32%	370	18,97%	98,92%
Ciudad Real	276	1,85%	-14,29%	396	16,03%	51,33%	Segovia	35	-7,89%	-46,97%	103	3,00%	56,06%
Córdoba	434	-7,86%	-15,23%	596	27,51%	27,23%	Sevilla	759	-3,56%	-22,94%	1.370	21,45%	36,59%
Coruña, A	444	2,07%	-23,58%	407	28,39%	38,44%	Soria	38	-7,32%	-13,64%	89	20,27%	0,00%
Cuenca	108	1,89%	-25,00%	337	4,33%	55,30%	Tarragona	336	-4,82%	-31,01%	405	16,71%	-2,88%
Gipuzkoa	86	32,31%	13,16%	207	-10,78%	6,70%	Teruel	48	4,35%	-29,41%	95	-8,65%	10,47%
Girona	254	0,40%	-39,09%	252	-2,33%	5,00%	Toledo	400	-2,68%	-21,57%	489	6,54%	27,01%
Granada	632	-8,41%	-15,62%	726	10,33%	13,62%	Valencia/València	1.331	-11,09%	-16,60%	1.741	-2,41%	18,76%
Guadalajara	116	-11,45%	-28,83%	157	4,67%	52,43%	Valladolid	155	-4,32%	-25,84%	302	36,04%	22,76%
Huelva	216	-2,70%	-17,56%	586	8,72%	1,74%	Zamora	109	-2,68%	-22,70%	72	-10,00%	41,18%
Huesca	56	-22,22%	-39,13%	116	-3,33%	36,47%	Zaragoza	270	-5,59%	-31,65%	516	9,79%	54,95%

Fuente. SEPE



■ **Conductores autobuses y tranvías:**

- **Número de demandantes de empleo:** 35.726 personas, de las cuales 6.228 solicitan esta ocupación en primer lugar.
- **Nº de personas en paro:** 2.755 personas, de las cuales:
 - 1.314 llevan inscritas más de 12 meses (47,6 %)
 - 876 tienen ámbito de búsqueda supramunicipal (31,7 %)
- **Contratación:** 5.658 contratos, de los cuales el (86,3 % son contratos temporales).
- **Personas contratadas:** 4.156 personas.

Imagen 3. Distribución provincial del número de personas paradas. Noviembre de 2021

	Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)		
	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual
Albacete	23	-4,17%	-28,13%	51	-40,00%	131,82%	38	-11,63%	-13,64%	79	2,60%	192,59%
Alicante/Alacant	151	-7,36%	-33,19%	120	-11,11%	179,07%	31	6,90%	-31,11%	67	-6,94%	59,52%
Almería	35	-5,41%	-10,26%	68	6,25%	83,78%	8	-11,11%	-55,56%	31	-3,13%	158,33%
Araba/Álava	14	0,00%	-41,67%	89	15,58%	242,31%	27	3,85%	-27,03%	34	-5,56%	41,67%
Asturias	96	-1,03%	-19,33%	168	-23,29%	-16,83%	444	-2,84%	-15,59%	481	-10,59%	97,13%
Ávila	6	-14,29%	-25,00%	6	-40,00%	50,00%	101	4,12%	-33,99%	349	14,05%	546,30%
Badajoz	50	-1,96%	-1,96%	159	-14,05%	205,77%	2	0,00%	100,00%	-	-	-
Balears, Illes	85	46,55%	-34,62%	93	14,81%	78,85%	77	-8,10%	-23,76%	163	16,43%	79,12%
Barcelona	179	-7,25%	-36,07%	383	-14,51%	104,81%	22	-24,14%	-35,29%	75	-21,88%	150,00%
Bizkaia	51	30,77%	-22,73%	206	-45,36%	-27,72%	27	3,85%	-25,00%	53	76,67%	381,82%
Burgos	18	12,50%	0,00%	28	-34,88%	100,00%	6	-25,00%	-40,00%	16	-15,79%	60,00%
Cáceres	28	0,00%	-28,21%	117	-20,95%	154,35%	97	-3,96%	-41,57%	223	0,45%	265,57%
Cádiz	78	-2,50%	-21,21%	384	-16,34%	20,75%	63	16,67%	-30,77%	87	-14,71%	89,13%
Cantabria	22	-8,33%	-33,33%	43	-34,85%	65,38%	12	-7,69%	-33,33%	50	19,05%	733,33%
Castellón/Castelló	19	-5,00%	-20,83%	49	63,33%	104,17%	40	5,26%	-14,89%	38	-13,64%	245,45%
Ceuta	5	0,00%	0,00%	1	-83,33%	-	146	-12,57%	-42,29%	177	53,91%	365,79%
Ciudad Real	24	4,35%	-4,00%	69	-9,21%	228,57%	4	-33,33%	-20,00%	28	33,33%	64,71%
Córdoba	40	-6,98%	-21,57%	70	12,90%	438,46%	102	-5,56%	-17,07%	356	18,27%	673,91%
Coruña, A	58	-14,71%	-24,68%	65	38,30%	41,30%	4	0,00%	-20,00%	12	71,43%	1.100,00%
Cuenca	6	-14,29%	-33,33%	32	28,00%	357,14%	50	6,38%	-34,21%	100	66,67%	75,44%
Gipuzkoa	40	29,03%	-13,04%	348	-13,22%	-3,08%	3	50,00%	-40,00%	16	14,29%	1.500,00%
Girona	34	3,03%	-8,11%	40	-35,48%	-14,89%	68	7,94%	-27,66%	140	16,67%	460,00%
Granada	90	4,65%	-14,29%	175	-8,85%	19,05%	111	0,91%	-17,78%	156	-4,29%	90,24%
Guadalajara	12	-7,69%	-45,45%	14	-44,00%	180,00%	21	-4,55%	-27,59%	28	-44,00%	33,33%
Huelva	16	-15,79%	-40,74%	31	-32,61%	55,00%	13	-7,14%	-23,53%	28	12,00%	133,33%
Huesca	8	0,00%	-27,27%	5	0,00%	-28,57%	50	-3,85%	-26,47%	46	-44,58%	24,32%
Jaén												
León												
Lleida												
Lugo												
Madrid												
Málaga												
Melilla												
Murcia												
Navarra												
Ourense												
Palencia												
Palmas, Las												
Pontevedra												
Rioja, La												
Salamanca												
Santa Cruz de Tenerife												
Segovia												
Sevilla												
Soria												
Tarragona												
Teruel												
Toledo												
Valencia/València												
Valladolid												
Zamora												
Zaragoza												

Fuente. SEPE

■ **Conductores de motocicletas y ciclomotores:**

- **Número de demandantes de empleo:** 14.268 personas, de las cuales 2.458 solicitan esta ocupación en primer lugar.
- **Nº de personas en paro:** 1.709 personas, de las cuales:
 - 576 llevan inscritas más de 12 meses (33,7 %)
 - 841 tienen ámbito de búsqueda supramunicipal (49,2 %)
- **Contratación:** 4.746 contratos, de los cuales el (57,6 % son contratos temporales).
- **Personas contratadas:** 4.455 personas.



Imagen 4. Distribución provincial del número de personas paradas. Noviembre de 2021

	Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)			
	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual	
Albacete	8	-48,67%	-48,67%	41	-18,00%	46,43%	Jaén	17	-15,00%	-19,05%	60	15,38%	27,66%
Alicante/Alacant	108	-3,57%	-14,29%	195	12,72%	146,84%	León	15	-6,25%	-37,50%	27	-18,18%	107,69%
Almería	46	12,20%	-19,30%	68	-16,05%	13,33%	Lleida	8	-33,33%	-20,00%	33	26,92%	175,00%
Araba/Álava	7	40,00%	75,00%	20	-13,04%	233,33%	Lugo	12	71,43%	0,00%	15	-21,05%	150,00%
Asturias	50	6,38%	-24,24%	63	-30,77%	-18,18%	Madrid	134	8,06%	-0,74%	921	-1,39%	110,27%
Ávila	3	50,00%	200,00%	5	-64,29%	150,00%	Málaga	134	-1,47%	-33,33%	175	3,55%	42,28%
Badajoz	22	-4,35%	-33,33%	99	16,47%	19,28%	Melilla	1	-	0,00%	3	-	0,00%
Balears, Illes	25	31,58%	-40,48%	65	-10,96%	22,64%	Murcia	39	0,00%	-33,90%	157	-31,74%	20,77%
Barcelona	131	-9,03%	-23,84%	588	-1,01%	68,00%	Navarra	7	-30,00%	-61,11%	40	8,11%	135,29%
Bizkaia	36	20,00%	44,00%	69	-17,86%	102,94%	Ourense	15	7,14%	-25,00%	19	0,00%	280,00%
Burgos	7	-41,67%	-53,33%	43	30,30%	290,91%	Palencia	3	0,00%	0,00%	17	6,25%	112,50%
Cáceres	4	-42,86%	-71,43%	33	-25,00%	26,92%	Palmas, Las	47	-6,00%	-35,62%	75	-27,18%	7,14%
Cádiz	128	11,30%	-26,01%	237	19,70%	19,70%	Pontevedra	43	0,00%	-24,56%	61	5,17%	35,56%
Cantabria	23	4,55%	-11,54%	58	13,73%	132,00%	Rioja, La	3	-25,00%	-50,00%	18	50,00%	100,00%
Castellón/Castelló	15	0,00%	-16,67%	38	-63,11%	-22,45%	Salamanca	17	-10,53%	-10,53%	25	-39,02%	92,31%
Ceuta	7	40,00%	-36,36%	18	-18,18%	38,46%	Santa Cruz de Tenerife	53	1,92%	-14,52%	49	11,36%	122,73%
Ciudad Real	21	50,00%	10,53%	40	-14,89%	53,85%	Segovia	2	0,00%	100,00%	18	28,57%	260,00%
Córdoba	36	-2,70%	-45,45%	116	38,10%	38,10%	Sevilla	128	-11,11%	-24,71%	281	-2,09%	48,68%
Coruña, A	38	2,70%	-32,14%	107	1,90%	160,98%	Soria	1	-50,00%	-66,67%	2	100,00%	100,00%
Cuenca	-	-	-100,00%	5	-50,00%	400,00%	Tarragona	17	-22,73%	-46,88%	61	79,41%	52,50%
Gipuzkoa	13	8,33%	62,50%	38	-9,52%	65,22%	Teruel	1	0,00%	0,00%	5	-44,44%	150,00%
Girona	17	-15,00%	-5,56%	28	-28,21%	3,70%	Toledo	11	-31,25%	-38,89%	42	5,00%	75,00%
Granada	80	-2,44%	-30,43%	94	-43,71%	-12,15%	Valencia/València	120	-4,76%	-13,67%	367	-6,14%	205,83%
Guadalajara	2	-50,00%	-33,33%	18	-5,26%	5,88%	Valladolid	10	-28,57%	-16,67%	44	51,72%	214,29%
Huelva	20	-31,03%	-35,48%	56	80,65%	154,55%	Zamora	6	0,00%	-33,33%	17	13,33%	54,55%
Huesca	1	-50,00%	-75,00%	3	-75,00%	-62,50%	Zaragoza	17	6,25%	-22,73%	68	58,14%	126,67%

Fuente. SEPE

■ **Conductores propietarios de automóviles, taxis y furgonetas:**

- **Número de demandantes de empleo:** 1.431 personas, de las cuales 221 solicitan esta ocupación en primer lugar.
- **Nº de personas en paro:** 131 personas.
- **Contratación:** 1.888 contratos, de los cuales el (96,2 % son contratos temporales).
- **Personas contratadas:** 1.640 personas.

■ **Conductores propietarios de camiones:**

- **Número de demandantes de empleo:** 5.672 personas, de las cuales 1.224 solicitan esta ocupación en primer lugar.
- **Nº de personas en paro:** 855 personas.
- **Contratación:** 2.039 contratos, de los cuales el (97,6 % son contratos temporales).
- **Personas contratadas:** 694 personas.



PROBLEMÁTICAS DE LA OCUPACIÓN DE CONDUCTOR

■ Falta de Jóvenes en la ocupación

- Solo el 1,04 % de las personas dispuestas a trabajar como conductores de camiones tienen menos de 30 años.
- Mientras que las mayores de 45 años representan el 81 %.

(Datos actualizados a noviembre de 2021)

Algunas de las barreras para la entrada de jóvenes son descritas en el informe presentado como por ejemplo:

- El elevado coste para entrar en la profesión (ronda en 5.000 euros)
- La edad mínima para la obtención del carnet de conductor profesional de transporte de mercancías por carretera es de 21 años.

■ Otras problemáticas asociadas a las condiciones laborales que existen en el sector

1. Contratación temporal frente a la indefinida. El 69,3 % de los contratos que se firmaron en el mes de noviembre de 2021 como conductor/a de camiones fueron de carácter temporal.

2. Precariedad salarial.

Salarios cada vez más bajos. La Fundación Corell en su estudio publicado en febrero de 2020 – “Entendiendo la brecha entre oferta y demanda de conductores de transporte por carretera en España”-, señala que desde el año 2007 los salarios solo han subido apenas un 1,5 %.

El dumping social juega a favor del abaratamiento de los salarios. Trabajadores que son contratados en lugares donde las condiciones salariales son más baratas. En nuestro propio país, las diferencias en los convenios sectoriales entre provincias y Comunidades Autónomas son enormes.

3. Largas e irregulares jornadas de trabajo. Un conductor de larga distancia puede llegar a trabajar hasta 60 horas semanales en cómputo cuatrimestral. Por otro lado, se está evolucionando hacia “una sociedad 24 horas” que impone la tendencia hacia horarios de trabajos atípicos y más flexibles.



4. Guerra de precios

Una de las causas del conflicto es la atomización del sector que dificulta la posibilidad de llegar a acuerdos empresariales. Alrededor del 93,4 % de las empresas del transporte son microempresas con menos de 10 personas en plantilla.

Al no existir tarifas establecidas, muchas pequeñas empresas y autónomos se ven obligados a abaratar sus servicios para llegar a competir. Una guerra de precios que genera pocos beneficios y puede llevar a muchas empresas a una situación crítica.

La proliferación del comercio electrónico ha hecho aumentar la actividad en el sector, pero también la imposición de tarifas cada vez más baratas. El gigante Amazon es uno de los responsables del abaratamiento de los servicios de envío.

5. Excesiva subcontratación.

La subcontratación de la actividad del transporte es cada vez mayor. La cadena de subcontratación hace que el servicio se vaya abaratando, y que el último eslabón, el que al final entrega la mercancía apenas gana.

6. Incremento del “falso autónomo”

Es un problema ya tradicional en el sector por carretera. Una relación mercantil que esconde, en realidad, una situación de dependencia y no-ajenidad respecto al empresario. El número de “falsos autónomos” está creciendo al amparo de las plataformas digitales.

Los “falsos autónomos” trabajan muchas veces en condiciones precarias. Un dato característico de esta profesión es que en la lista del SEPE existen 5.672 personas propietarias de camión que buscan empleo.

7. Penosidad y accidentes laborales

- Cada mes la carretera se lleva la vida de doce conductores profesionales. Es la profesión que registra el número más alto de accidentes laborales mortales.
- Para los conductores profesionales el riesgo de sufrir un accidente de tráfico mientras trabajan es ocho veces mayor que para la media de la población trabajadora.
- El cansancio y la fatiga son los factores de riesgo más frecuentes entre los conductores profesionales. Y esto es debido a las largas e irregulares jornadas de trabajo.

8.- Difícil conciliación de la vida laboral y personal como consecuencia de la irregularidad de las jornadas y los largos periodos fuera del hogar.

